

北海道新幹線、昆布トンネル(桂台)便り

第1号
H27.2.21

皆様こんにちは。
ごぶさたしております。
前回の発行は9月(グリーン版)で、進入路・ヤード造成の状況をご紹介させていただきました。あれから5ヶ月経ち、途中12月に入ってからのあまりの雪の多さにびっくりし、降雪量に先行きの不安を覚えつつ、なんとかトンネル工事を進めて参りました。
大分時間が経ちましたが、工事の経過等をご報告させていただきます。

工事の経過・現況

昨年11月9日に約100名ほどの皆様にご列席いただき、無事安全祈願を挙行しました。その後11月25日より坑口付けを開始し、12月16日よりトンネル掘削を開始しております。掘削工法は、NATM工法による上半先進ショートベンチカット工法であり、機械掘削方式を採用しています。トンネル全断面の上半分を掘ってから、下半分を掘っていくサイクルを繰り返して掘り進んでいくものです。

安全祈願写真

H26.11.9(日)

宮谷内町長ごあいさつ



片山町長ごあいさつ



会場全景



八幡神社宮司様による祝詞



トンネル掘削 やって ま〜す！

連絡先

鉄建・アイワ・福津・
西江 JV

電話

0136-54-2460

担当者

山辺
(渉外兼山岳部長)

近づいて見ました！



掘削の先端が良
く見えないな〜

機械に退いていただきました！



掘削した切羽です！

掘削前の切羽

掘削した土砂

平成27年1月13日

切羽はどうなっ
ているのだろう？



ツインヘッダーによる上半掘削状況 (BH1.2m³ + MT3000)

トンネル掘削は。順調ですか？

順調です！

2月20日現在、
上半掘削 184m
下半掘削 123m！

ただし、掘削延長 4800m・・・
まだまだ、先は長いです。

次号では栗田次長による、
トンネル掘削施工の解説
があります。お楽しみに！