



工事概要

1. 工事件名 北海道新幹線、昆布トンネル(桂台)他
2. 発注者 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北海道新幹線建設局
3. 受注者 鉄建・アイサワ・福津・西江特定建設工事共同企業体
4. 工事場所 北海道虻田郡ニセコ町地内
5. 工期 平成25年12月13日～平成34年3月12日
6. 工事内容
 - ・北海道新幹線、新青森起点263km495m～273km905m間に位置する昆布トンネル(延長L=10,410m)の内、桂台工区(工区延長4,825m、トンネル延長4,800m、路盤工延長25m)を施工するものである。
 - ・平面線形は、坑口付近がR8000mの曲線、坑口より2500m以降は直線である。
 - 縦断勾配は、坑口付近が上り11%、それ以降は上り7%である。
 - ・掘削工法は、上半先進ショートベンチカット工法の機械掘削による。
 - ・ズリ出し方式は、連続ベルトコンベア方式で施工する。

■トンネル坑口



■トンネル坑内



■吹付けプラント



■完成写真(参考:渡島当別トンネル)



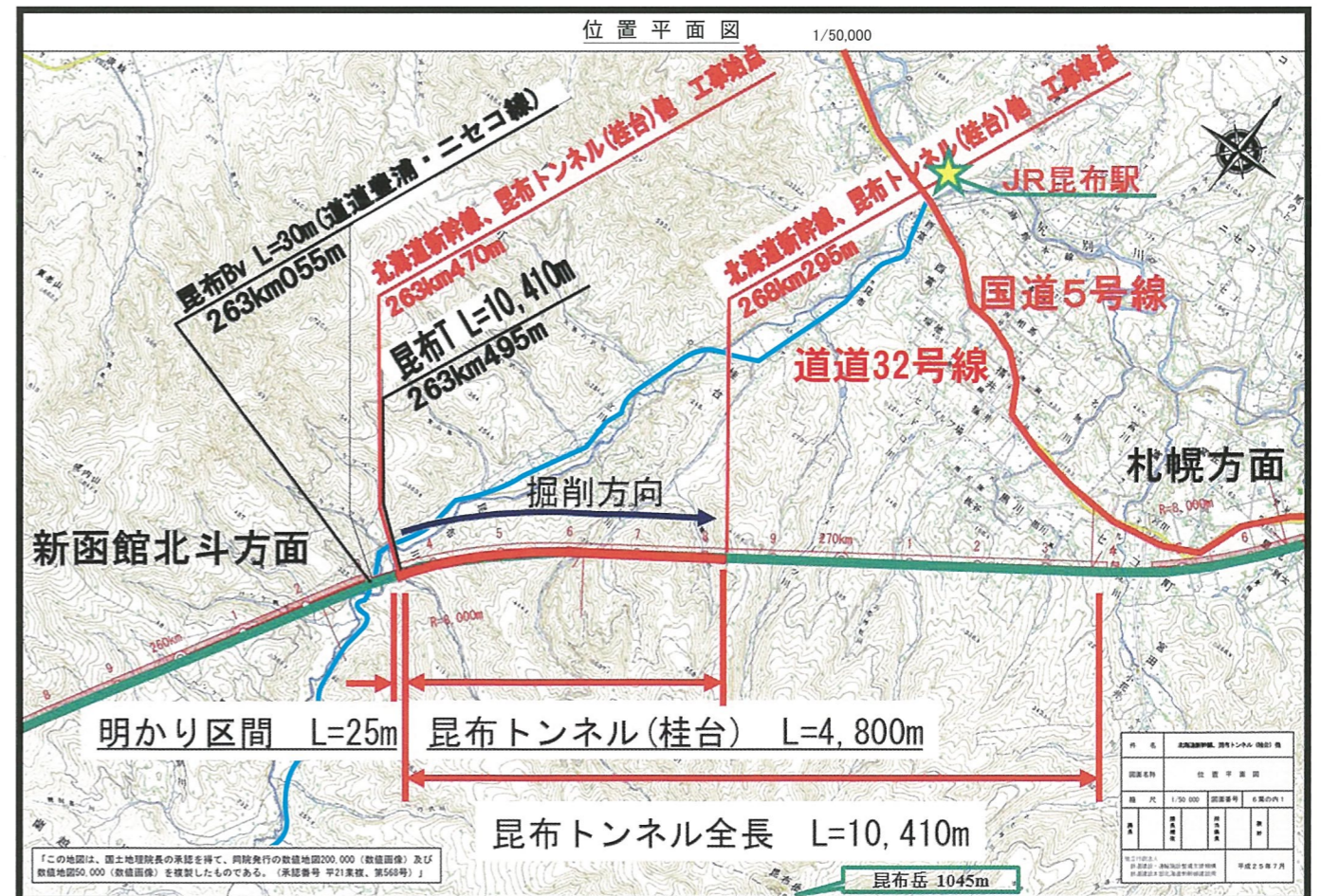
鉄建・アイサワ・福津・西江特定建設工事共同企業体

〒048-1302 磯谷郡蘭越町昆布町324番地2 TEL0136-54-2460 FAX0136-55-5283

北海道新幹線、昆布トンネル(桂台)他

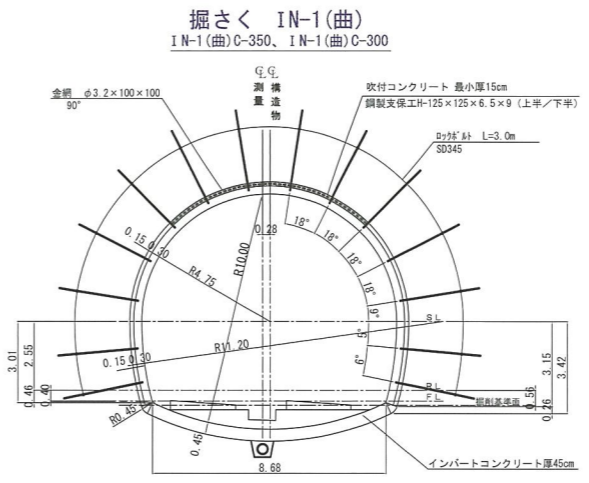
鉄建・アイサワ・福津・西江特定建設工事共同企業体

位置図



北海道新幹線、昆布トンネル(桂台)他工事

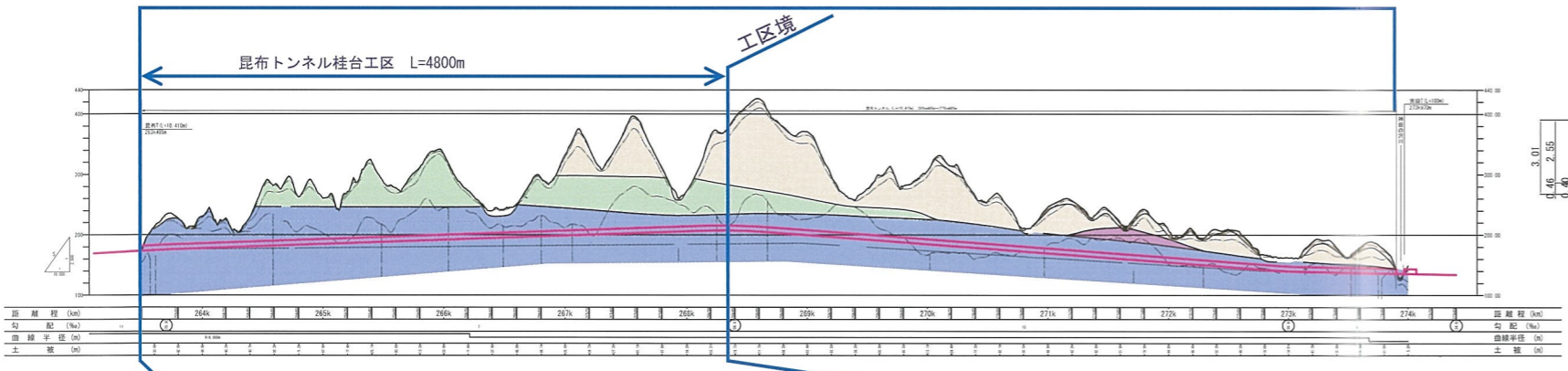
■ トンネル標準断面図



■ 上半掘削切羽

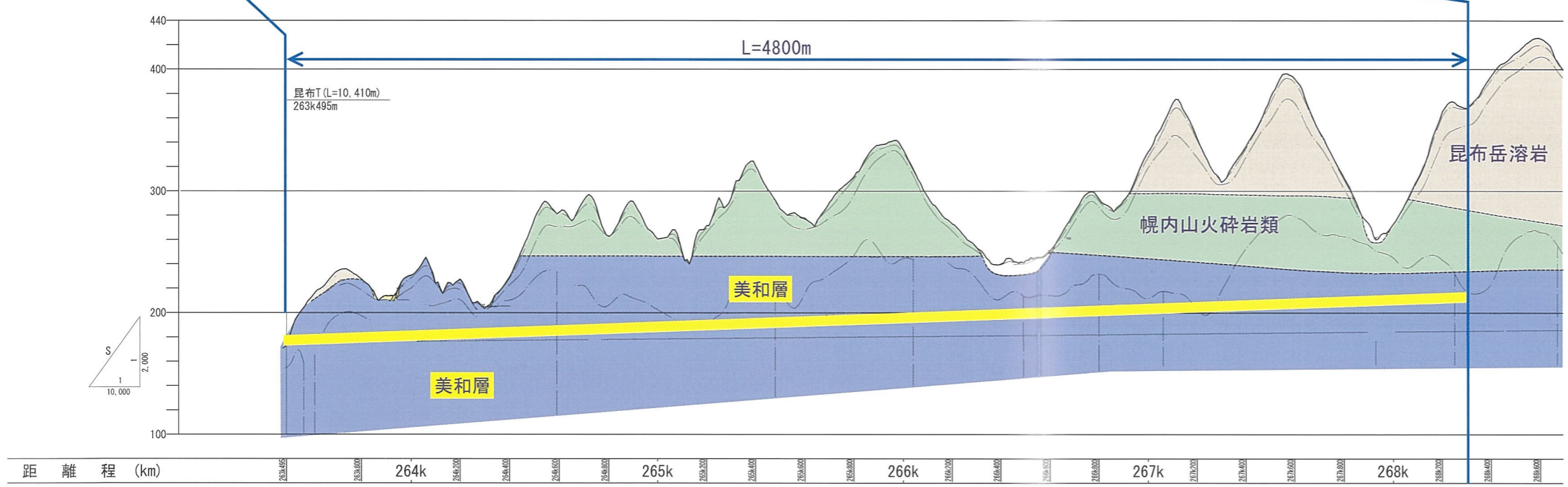


至 新函館北斗 昆布トンネル L=10,410m 至 札幌



拡大図

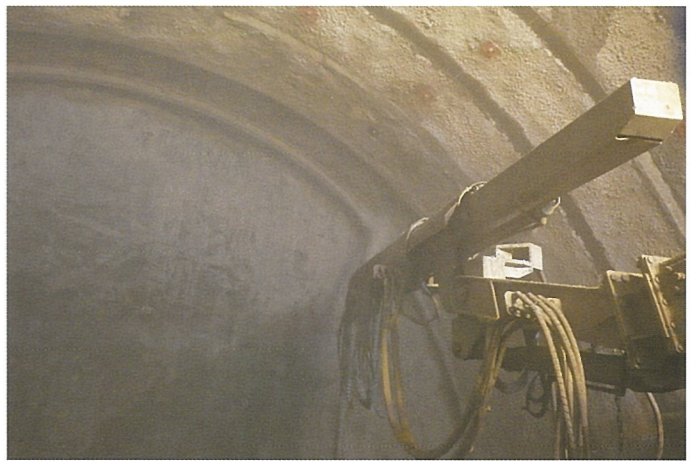
■ 昆布トンネル(桂台)縦断図



■ ロックボルト



■ 吹付けコンクリート



■ 上半掘削(機械掘削)



■ ズリ搬出(ホイールローダー)



■ ズリ搬出(連続ベルコン)



■ 支保工建込み

