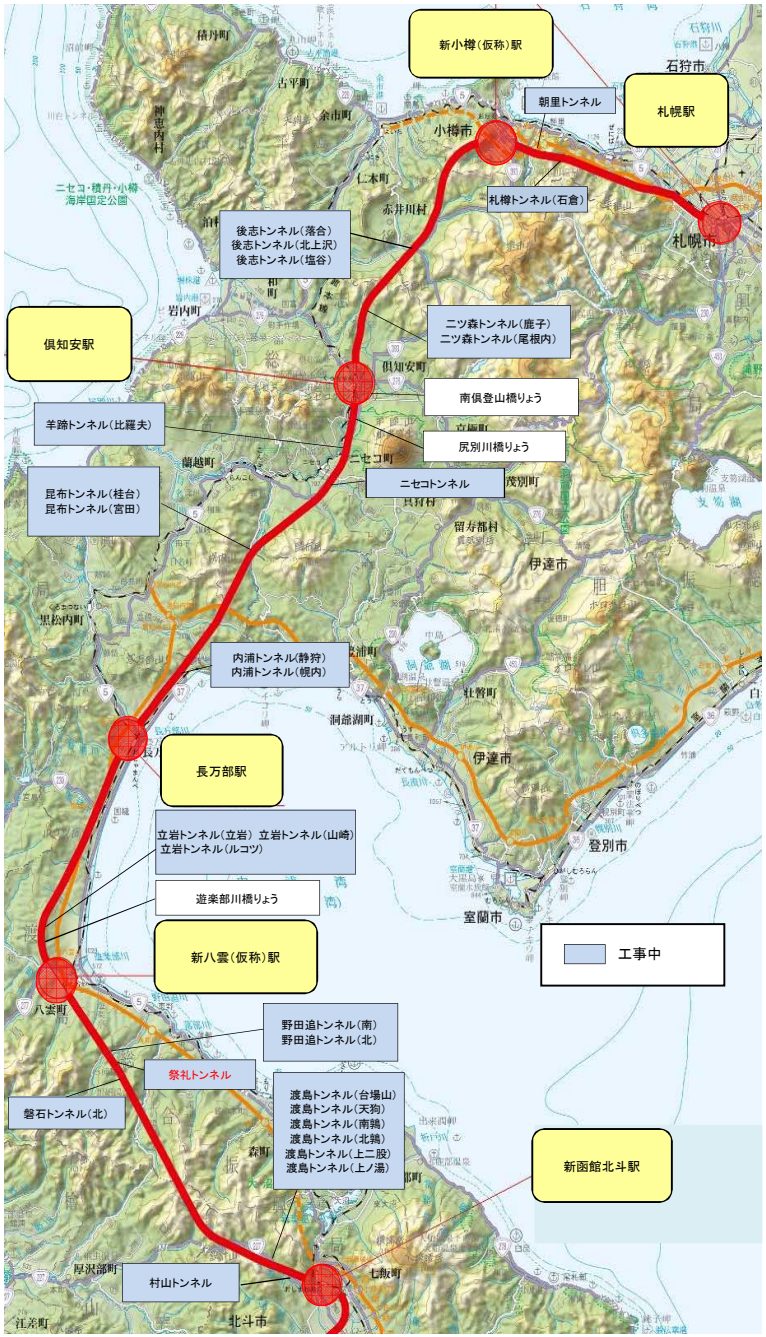
北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況

平成30年4月1日現在



村山トンネル

小土被り部FILM施工状況（152km685m付近）

渡島トンネル（天狗）

削孔状況（斜坑1km015m ）

渡島トンネル（南鵡）

ロックボルト削孔状況（斜坑　TD=340m）

立岩トンネル（立岩）

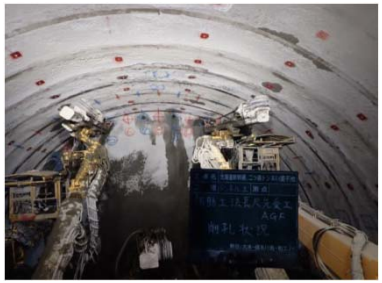
二次吹付け状況（206km463.1m）

昆布トンネル（宮田）

器材坑（－TD2205m－）

ニツ森トンネル（鹿子）

AGF削孔状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	57.6%	9.7%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

路盤の内トンネル工事進捗状況

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,524m	65.7%	2,739m
渡島トンネル（台場山）	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（天狗）	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（南鵡）	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（北鵡）	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（上ニ股）	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル（南）	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル（北）	4,490m	1,486m	33.1%	504m
立岩トンネル（立岩）	5,015m	1,843m	36.8%	733m
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル（静狩）	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル（幌内）	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル（桂台）	4,800m	2,693m	56.1%	1,603m
昆布トンネル（宮田）	5,610m	2,334m	41.6%	732m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル（鹿子）	4,780m	1,092m	22.8%	50m
ニツ森トンネル（尾根内）	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル（落合）	4,865m	1,828m	37.6%	674m
後志トンネル（北上沢）	4,600m	1,611m	35.0%	440m
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル（石倉）	4,500m	0m	0.0%	0m