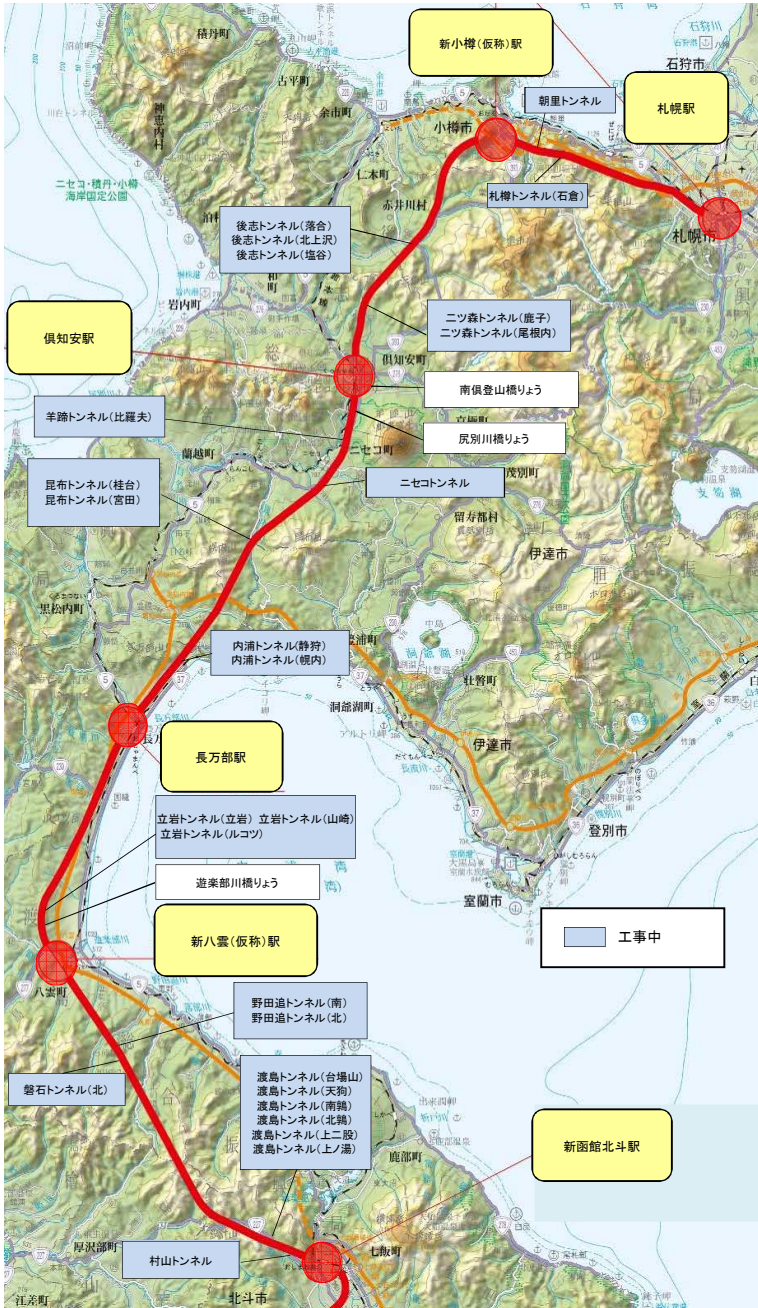


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



## 村山トンネル

切羽状況(153km184m付近)



## 渡島トンネル(南鶴)

掘削土積込状況(斜坑 TD=275m)



## 立岩トンネル(立岩)

セトル移動状況(205km200m~205km211m付近)



## 昆布トンネル(宮田)

インパット掘削状況(TD1315~1326m付近)



## ニツ森トンネル(鹿子)

調査ボーリング状況



## 後志トンネル(落合)

防水工 施工状況(311km157m)



### 路盤の内トンネル工事進捗状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	56.6%	9.2%

※掘削率は、トンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,408m	63.5%	2,645m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,398m	31.1%	431m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	1,757m	35.0%	617m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	2,636m	54.9%	1,492m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	2,184m	38.9%	606m
ニセコトンネル	2,270m	0m	0.0%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,044m	21.8%	11m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	0m	0.0%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,701m	35.0%	612m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,455m	31.6%	314m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札幌トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m