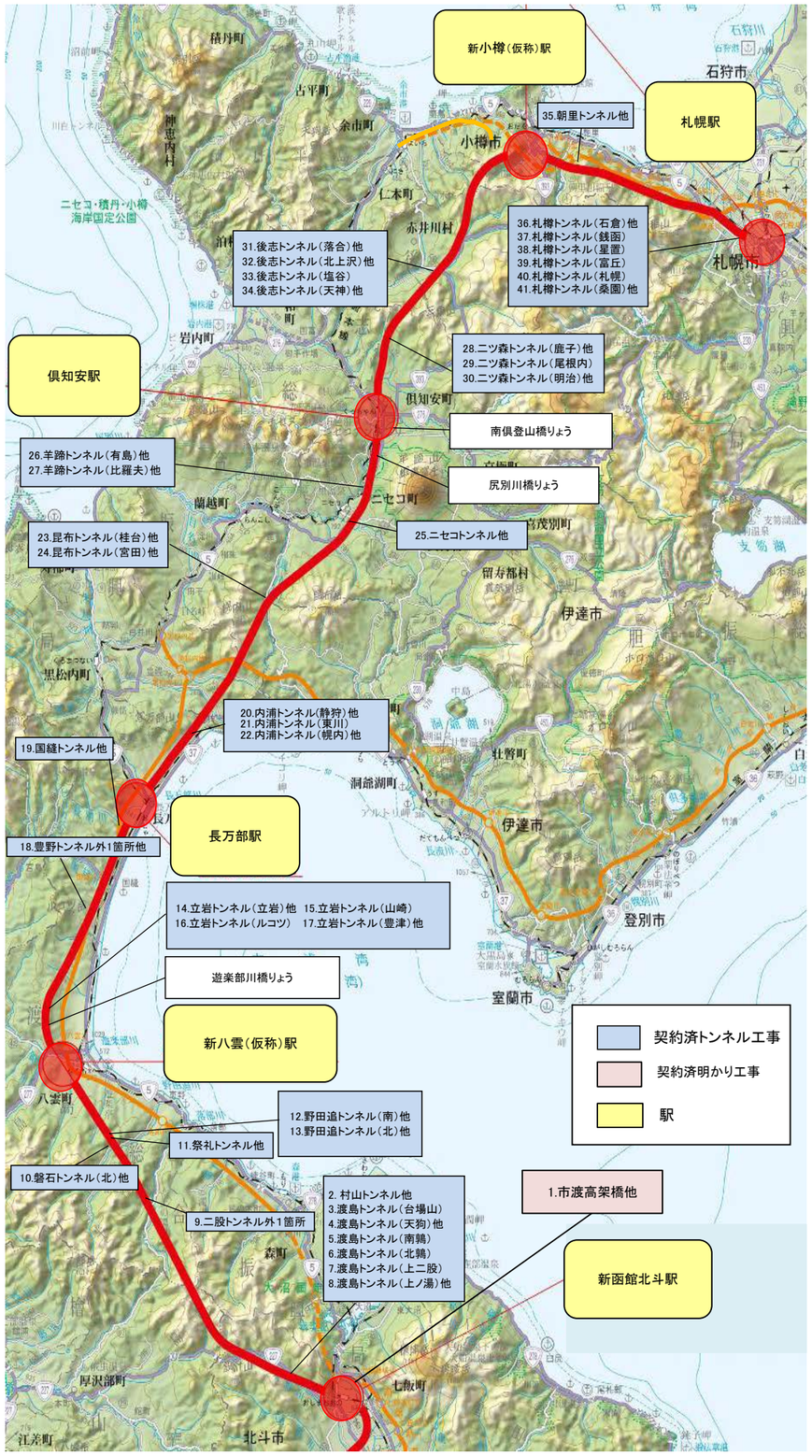
令和3年10月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル（台場山）	3,500m	910m	26%	0m	
4	渡島トンネル（天狗）他	4,600m	2,262m	49%	1,249m	
5	渡島トンネル（南鶉）	4,400m	507m	12%	0m	
6	渡島トンネル（北鶉）	5,000m	2,852m	57%	1,826m	
7	渡島トンネル（上二股）	4,540m	296m	7%	0m	
8	渡島トンネル（上ノ湯）他	5,265m	1,785m	34%	176m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,507m	48%	0m	磐石トンネル（南）を含む
10	磐石トンネル（北）他	3,150m	480m	15%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,887m	95%	252m	計画変更により磐石トンネルと一本化
12	野田追トンネル（南）他	3,675m	3,135m	85%	1,814m	
13	野田追トンネル（北）他	4,490m	3,992m	89%	2,888m	
14	立岩トンネル（立岩）他	5,015m	4,938m	98%	3,431m	
15	立岩トンネル（山崎）	4,960m	1,578m	32%	378m	
16	立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	3,236m	65%	2,280m	
17	立岩トンネル（豊津）他	2,065m	804m	39%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,105m	593m	28%	0m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	525m	39%	0m	
20	内浦トンネル（静狩）他	5,570m	1,887m	34%	954m	
21	内浦トンネル（東川）	5,000m	621m	12%	0m	
22	内浦トンネル（幌内）他	5,000m	2,917m	58%	1,581m	
23	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,764m	
24	昆布トンネル（宮田）他	5,710m	5,610m	98%	5,097m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	1,827m	80%	735m	
26	羊蹄トンネル（有島）他	4,181m	46m	1%	0m	
27	羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	3,404m	61%	1,326m	
28	二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,780m	100%	4,247m	
29	二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	2,336m	51%	1,060m	
30	二ツ森トンネル（明治）他	3,255m	0m	0%	0m	
31	後志トンネル（落合）他	4,865m	4,387m	90%	3,236m	
32	後志トンネル（北上沢）他	4,600m	4,467m	97%	3,521m	
33	後志トンネル（塩谷）	4,050m	1,163m	29%	0m	
34	後志トンネル（天神）他	4,460m	489m	11%	0m	
35	朝里トンネル他	4,325m	2,234m	52%	659m	
36	札樽トンネル（石倉）他	4,504m	702m	16%	0m	
37	札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0%	0m	
38	札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0%	0m	
39	札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 20m/900m
40	札樽トンネル（札幌）	8,412m	0m	0%	0m	本坑掘削準備中
41	札樽トンネル（桑園）他	737m	0m	0%	0m	
合　計		169,168m	78,319m	－	46,836m	

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

	延長	契約率	掘削率
路盤	211.9km	81%	46%

※掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率

●工事状況

本坑掘削完了	3工区
本坑掘削中	31工区
作業坑掘削中	2工区
準備中	5工区
計	41工区

2.村山トンネル他
坑内状況

19.国縫トンネル他
坑内状況

21.内浦トンネル（東川）
本坑状況

28.二ツ森トンネル（鹿子）他
防水工完了状況

33.後志トンネル（塩谷）
坑口状況