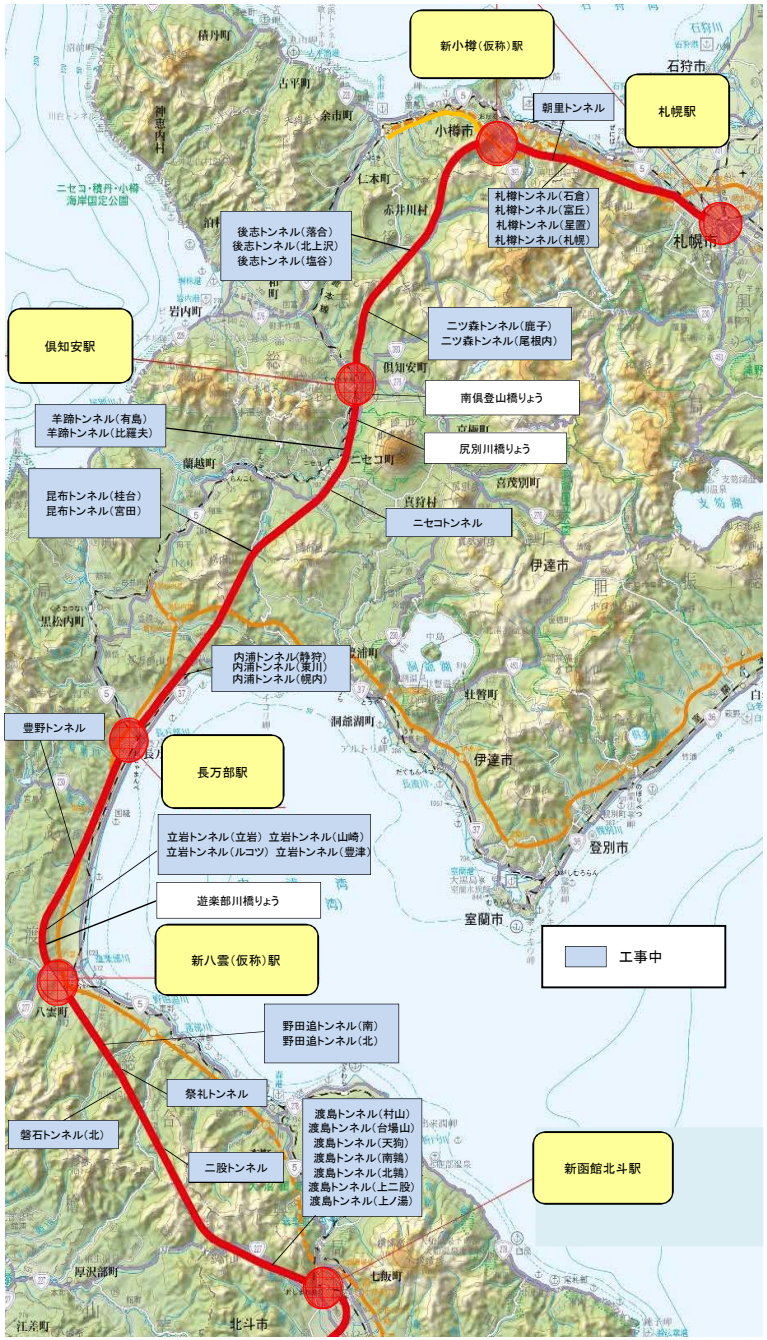
令和元年7月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



渡島トンネル（台場山）

国道交差部　長尺先受工施工状況

野田追トンネル

二次覆工完了状況

立岩トンネル（ルコツ）

インバート（トンネル底盤部）完了状況

ニセコトンネル

インバート（トンネル底盤部）掘削状況

二ツ森トンネル（尾根内）

ｲﾝﾊﾞｰﾄ生コン打設状況

朝里トンネル

本坑　坑内終点側

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	73.7%	18.7%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	19工区
斜坑・横坑掘削中	3工区
準備中	13工区
計	35工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル（村山）	5,365m	4,783m	89.2%	4,083m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	336m	9.6%	0m	
渡島トンネル（天狗）	4,600m	689m	15.0%	0m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,200m/1,216m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	802m	16.0%	0m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル（南）	3,675m	1,219m	33.2%	0m	
野田追トンネル（北）	4,490m	2,561m	57.0%	1,250m	
立岩トンネル（立岩）	5,015m	2,908m	58.0%	2,098m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,374m/1,675m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	488m	9.8%	0m	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	305m	5.5%	0m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（幌内）	5,000m	437m	8.7%	0m	
昆布トンネル（桂台）	4,800m	4,015m	83.6%	2,990m	
昆布トンネル（宮田）	5,610m	3,918m	69.8%	2,432m	
ニセコトンネル	2,270m	445m	19.6%	0m	
羊蹄トンネル（有島）	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	35m	0.6%	0m	本坑掘進中
二ツ森トンネル（鹿子）	4,780m	2,651m	55.5%	1,205m	
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	640m	13.9%	0m	
後志トンネル（落合）	4,865m	2,037m	41.9%	1,234m	
後志トンネル（北上沢）	4,600m	2,489m	54.1%	1,547m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、792m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	794m	18.4%	0m	
札樽トンネル（石倉）	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	
合　計	155,130m	31,552m	18.7%	16,837m	