

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

## 村山トンネル他 インバート完了状況



## 昆布トンネル(桂台)他 FILM施工状況



## 野田追トンネル(南)他 切羽状況



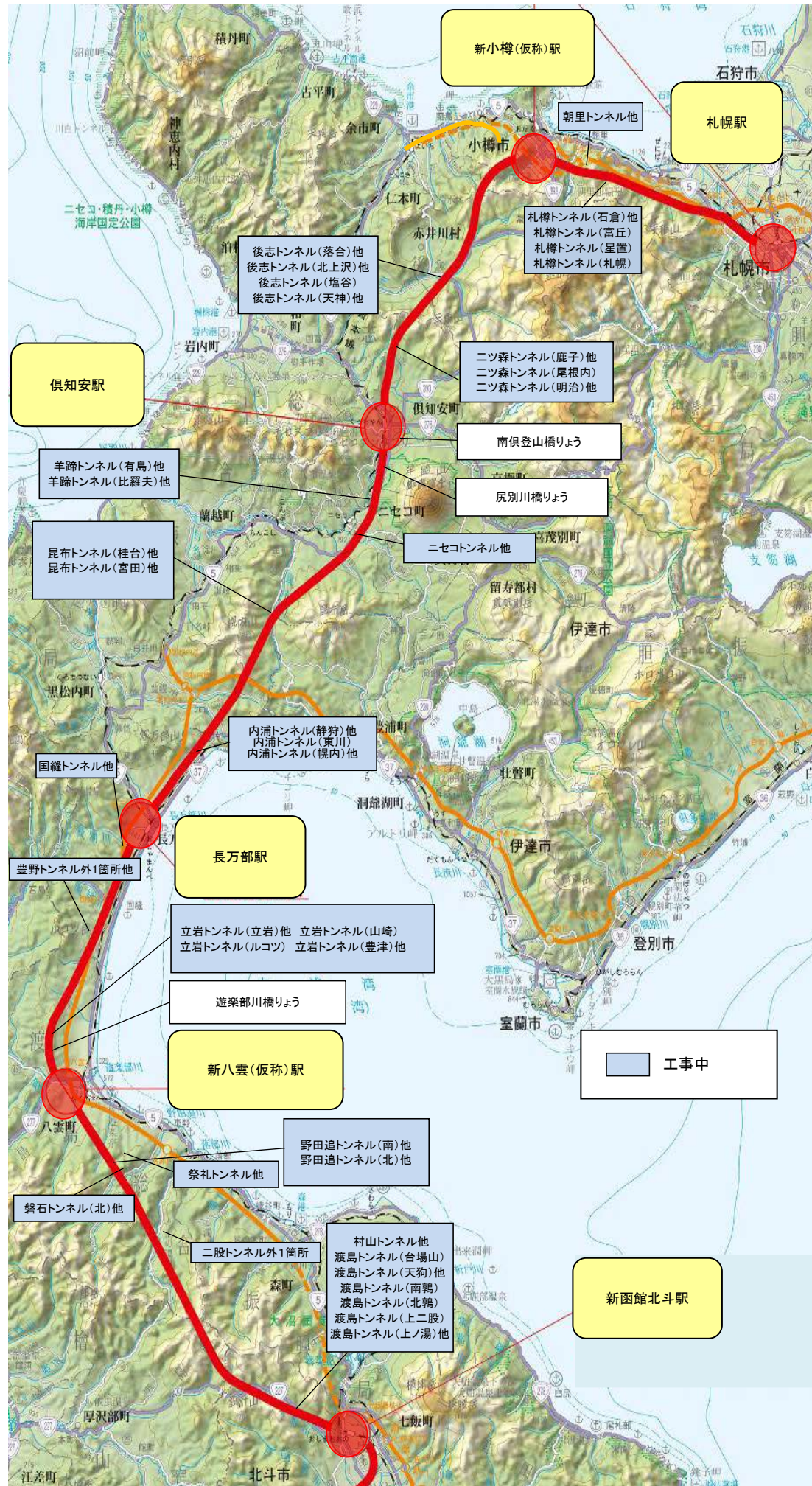
## 内浦トンネル(静狩)他 防水工施工状況



## ニツ森トンネル(鹿子)他 切羽状況



## 後志トンネル(塩谷) 切羽状況



### 進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	33.7%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

### ●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **25工区**
- 作業坑掘削中 **4工区**
- 準備中 **8工区**
- 計 **39工区**

### 路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,102m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	685m	19.6%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,741m	37.8%	819m	
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	2,118m	42.4%	906m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、959.0m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	846m	16.1%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	997m	32.0%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、187.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	700m	35.4%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,532m	68.9%	1,203m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,859m	85.9%	2,604m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	3,992m	79.6%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	775m	15.6%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,000m	40.0%	1,044m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	251m	12.2%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	0m	0.0%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,069m	19.2%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中1001.6m/1,005m
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	1,802m	36.0%	434m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,513m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,249m	93.6%	4,032m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,225m	54.0%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	1,869m	33.6%	294m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,231m	88.5%	3,015m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,594m	34.5%	96m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,351m	68.9%	2,123m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,797m	82.6%	2,821m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	266m	6.6%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,404m	32.5%	176m	
札樽トンネル(石倉)他	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、41.8m/46m
合計	168,855m	56,895m	33.7%	31,656m	
実延長	(168,186m)				

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。