

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

渡島トンネル(台場山)

インバート型枠設置状況



ニセコトンネル

掘削補助工施工状況



野田追トンネル(北)

トンネル二次覆工打設済状況



ニツ森トンネル(尾根内)

インバートコンクリート打設済状況



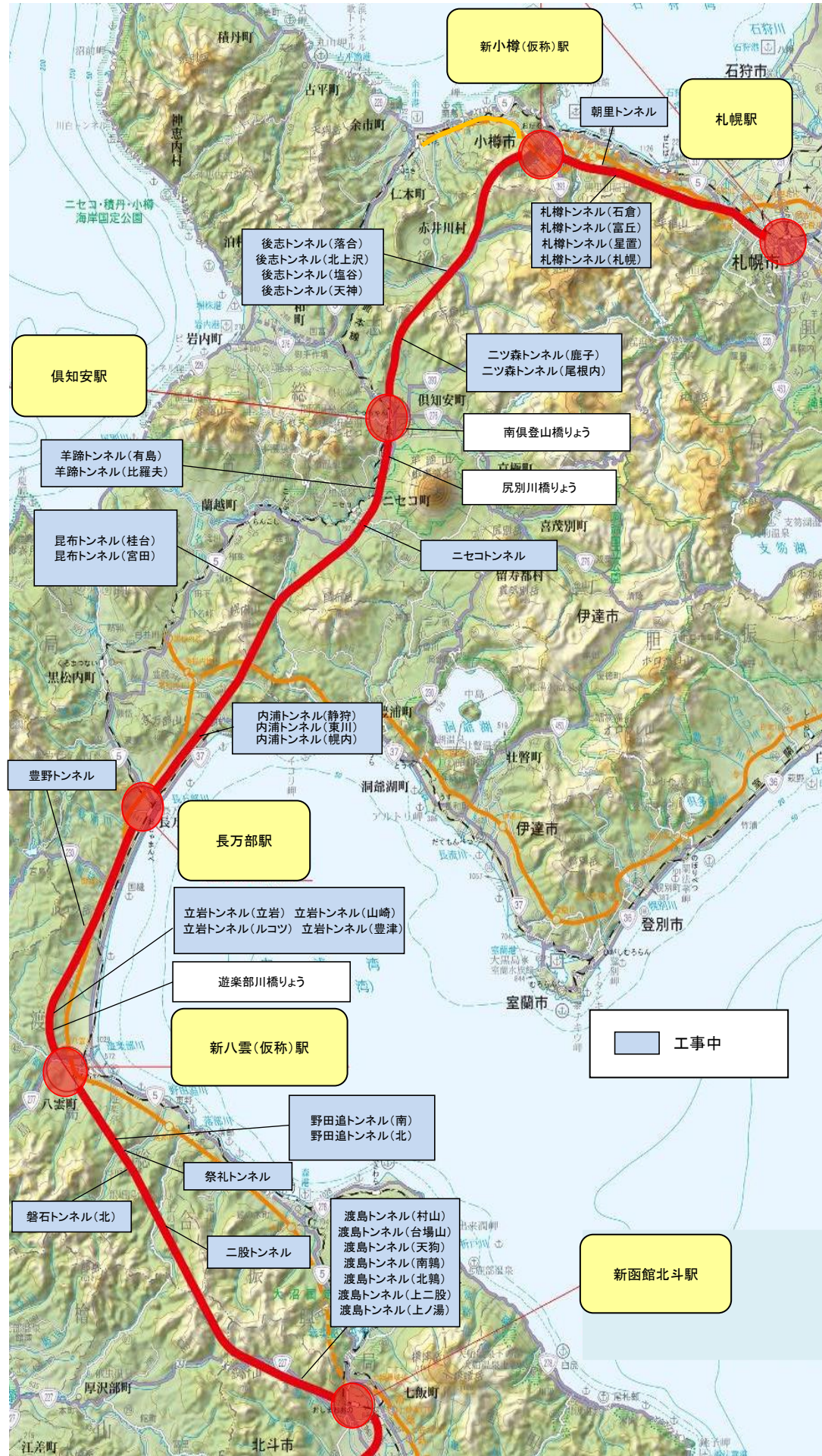
立岩トンネル(ルコツ)

坑内ベルコン設置状況



朝里トンネル

トンネル防水工設置済状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	75.8%	23.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削中 **22工区**
- 作業坑掘削中 **5工区**
- 準備中 **9工区**
- 計 **36工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,087m	94.8%	4,451m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	522m	14.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,211m	26.3%	11m	
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	1,361m	27.2%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、20m/1,100m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	26m	0.8%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、69m/280m
野田追トンネル(南)	3,675m	1,753m	47.7%	168m	
野田追トンネル(北)	4,490m	3,067m	68.3%	1,806m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,280m	65.4%	2,255m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	90m	1.8%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,041m	20.8%	148m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	588m	10.5%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、185m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	891m	17.8%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,599m	95.8%	3,634m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,391m	78.3%	3,147m	
ニセコトンネル	2,270m	703m	31.0%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	432m	7.8%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	3,124m	65.3%	1,893m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,083m	23.5%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,460m	50.6%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,940m	63.9%	1,948m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,544m/1,992m
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	947m	21.9%	0m	
札幌トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、1m/46m
合計	159,590m	39,595m	23.4%	20,715m	