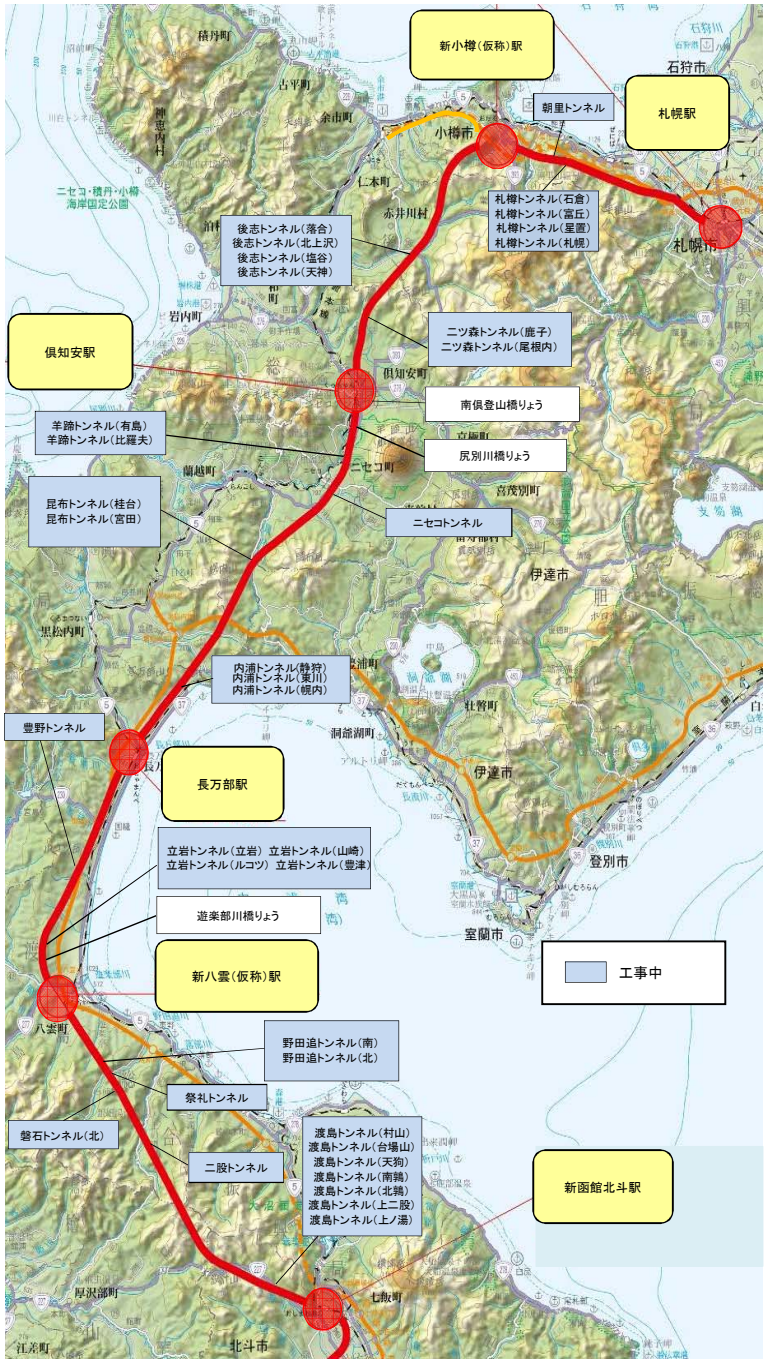
令和元年11月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



渡島トンネル（台場山）

掘削状況

野田追トンネル（北）

覆 工

立岩トンネル（ルコツ）

覆工鉄筋組立

ニセコトンネル

インバート工　コンクリート打設

二ツ森トンネル（尾根内）

器材坑施工状況

朝里トンネル

本坑　坑内状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	75.8%	21.8%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	19工区
作業坑掘削中	5工区
準備中	12工区
計	36工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル（村山）	5,365m	4,971m	92.7%	4,335m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	506m	14.5%	0m	
渡島トンネル（天狗）	4,600m	1,035m	22.5%	0m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	1,158m	23.2%	0m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、82m/140m
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル（南）	3,675m	1,598m	43.5%	74m	
野田追トンネル（北）	4,490m	2,884m	64.2%	1,617m	
立岩トンネル（立岩）	5,015m	3,147m	62.7%	2,255m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削完了、1,675m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	874m	17.5%	0m	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	588m	10.5%	23m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（幌内）	5,000m	689m	13.8%	0m	
昆布トンネル（桂台）	4,800m	4,411m	91.9%	3,418m	
昆布トンネル（宮田）	5,610m	4,212m	75.1%	2,910m	
ニセコトンネル	2,270m	629m	27.7%	0m	
羊蹄トンネル（有島）	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	191m	3.4%	0m	
二ツ森トンネル（鹿子）	4,780m	2,998m	62.7%	1,662m	
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	876m	19.0%	0m	
後志トンネル（落合）	4,865m	2,316m	47.6%	1,234m	
後志トンネル（北上沢）	4,600m	2,820m	61.3%	1,748m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1143m/1,992m
後志トンネル（天神）	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	859m	19.9%	0m	
札樽トンネル（石倉）	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、1m/46m
合　計	159,590m	36,760m	21.8%	19,274m	