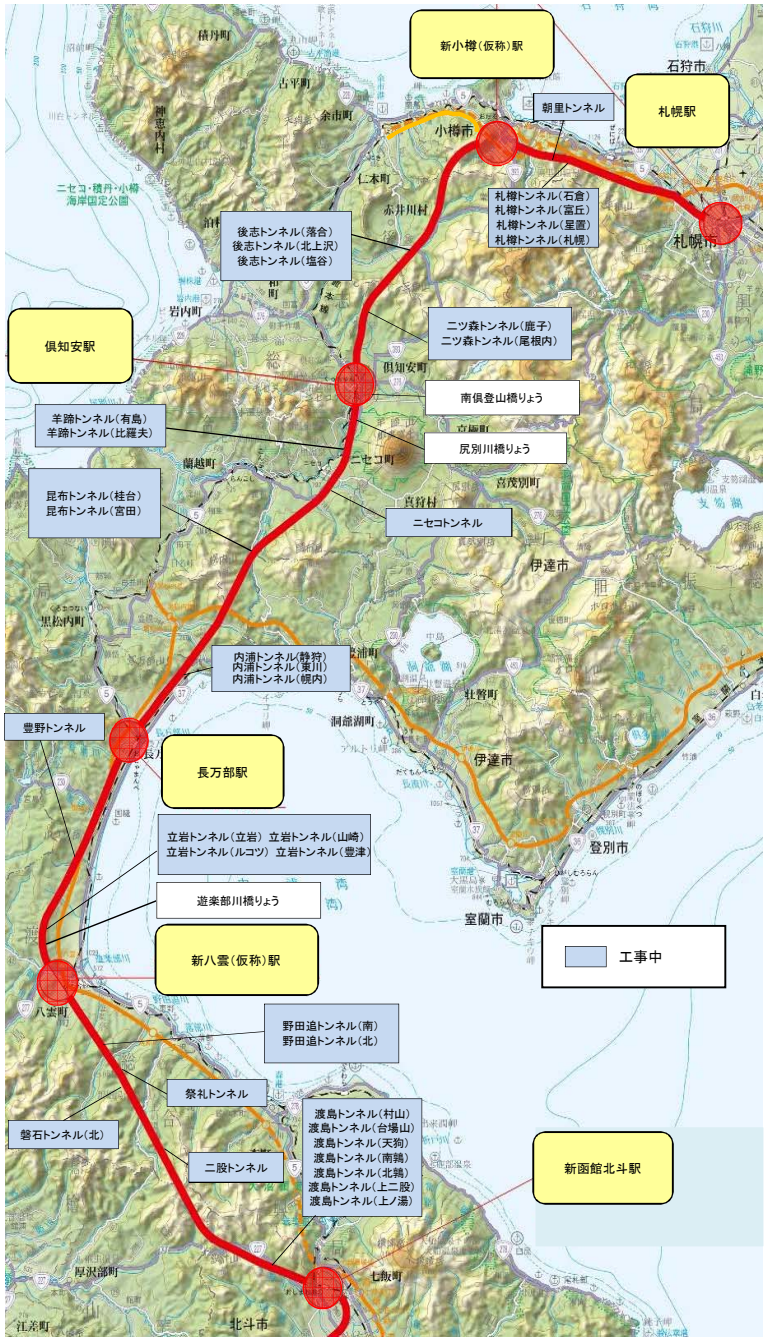
令和元年8月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



渡島トンネル（台場山）

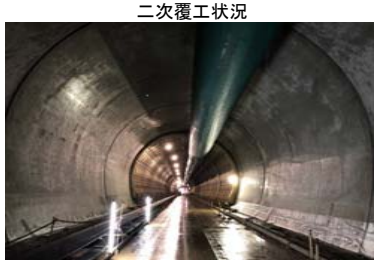
国道交差部　長尺先受工施工状況

ニセコトンネル

インバート工　一次掘削状況

野田追トンネル（北）

二次覆工状況



ニツ森トンネル（尾根内）

インバート桟橋組立状況

立岩トンネル（ルコツ）

防水工（FILM工法）施工状況

朝里トンネル

本坑　坑内状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	73.7%	19.5%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中	19工区
斜坑・横坑掘削中	3工区
準備中	13工区
計	35工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル（村山）	5,365m	4,783m	89.2%	4,083m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	380m	10.9%	0m	
渡島トンネル（天狗）	4,600m	765m	16.6%	0m	
渡島トンネル（南鶉）	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,216m
渡島トンネル（北鶉）	5,000m	890m	17.8%	0m	
渡島トンネル（上二股）	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル（上ノ湯）	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル（北）	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル（南）	3,675m	1,320m	35.9%	0m	
野田追トンネル（北）	4,490m	2,663m	59.3%	1,376m	
立岩トンネル（立岩）	5,015m	2,969m	59.2%	2,161m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,494m/1,675m
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	612m	12.2%	0m	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	419m	7.5%	0m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（幌内）	5,000m	437m	8.7%	0m	
昆布トンネル（桂台）	4,800m	4,128m	86.0%	3,113m	
昆布トンネル（宮田）	5,610m	3,985m	71.0%	2,564m	
ニセコトンネル	2,270m	497m	21.9%	0m	
羊蹄トンネル（有島）	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）	5,569m	83m	1.5%	70m	
ニツ森トンネル（鹿子）	4,780m	2,803m	58.6%	1,320m	
ニツ森トンネル（尾根内）	4,615m	652m	14.1%	0m	
後志トンネル（落合）	4,865m	2,104m	43.2%	1,234m	
後志トンネル（北上沢）	4,600m	2,582m	56.1%	1,557m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、924m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	826m	19.1%	0m	
札樽トンネル（石倉）	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	
合　計	155,130m	32,896m	19.5%	17,476m	