

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

## 渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削作業状況



## ニセコトンネル

起点側坑口部



## 野田追トンネル

インバート(トンネル底盤部)本体工



## ニツ森トンネル(尾根内)

移動式型枠組立状況



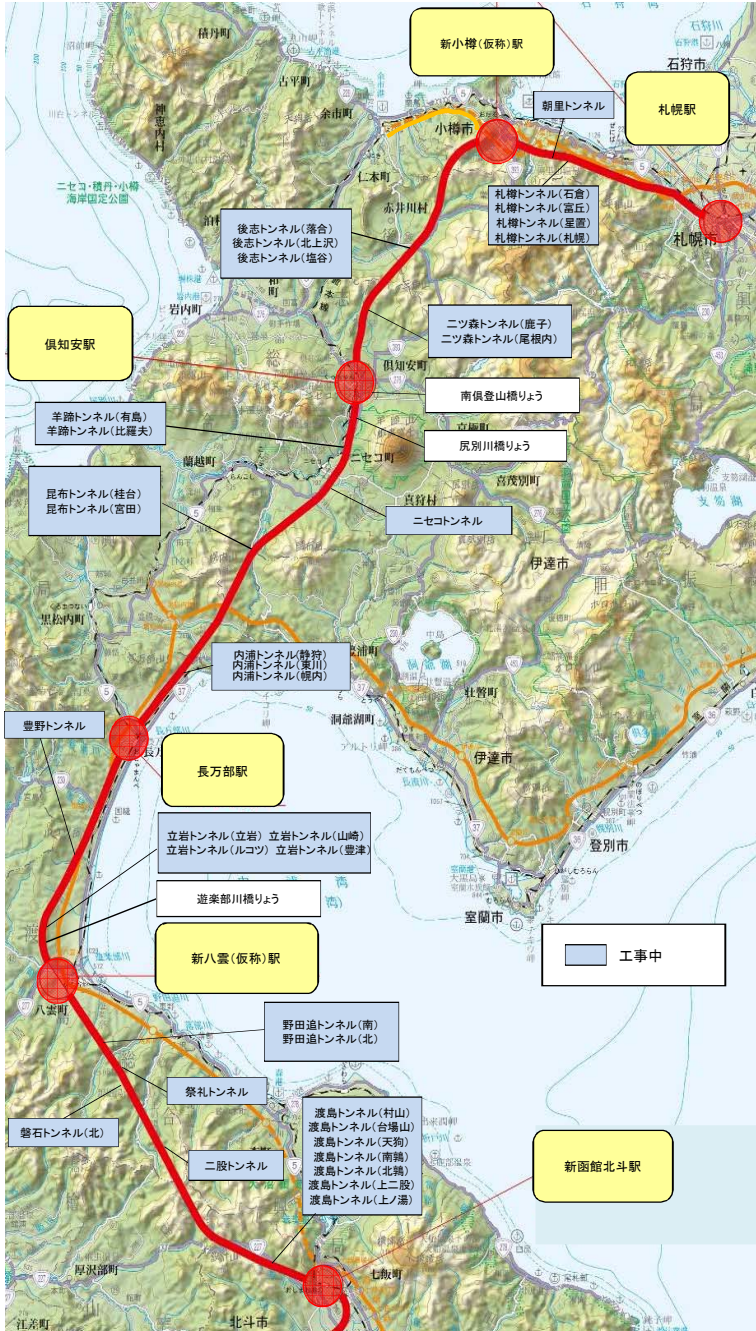
## 立岩トンネル(ルコツ)

インバート(トンネル底盤部)本体工



## 朝里トンネル

本坑・作業坑交差部状況



### 進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	73.7%	18.1%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

### ●工区状況

本坑掘削中 **19工区**

斜坑・横坑掘削中 **3工区**

準備中 **13工区**

計 **35工区**

### 路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	4,682m	87.3%	3,968m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	314m	9.0%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	603m	13.1%	0m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,158m/1,216m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	720m	14.4%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	1,138m	31.0%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	2,504m	55.8%	1,145m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,874m	57.3%	2,003m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、1,305m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	434m	8.7%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	229m	4.1%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	437m	8.7%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,986m	83.0%	2,885m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,828m	68.2%	2,316m	
ニセコトンネル	2,270m	420m	18.5%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	17m	0.3%	0m	初期掘進中
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	2,556m	53.5%	1,079m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	640m	13.9%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,996m	41.0%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,405m	52.3%	1,538m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、648m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	684m	15.8%	0m	
札幌トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	
合計	155,130m	30,464m	18.1%	16,166m	