

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

渡島トンネル(天狗)

フィルム台車組立て完了(交差部付近)



ニセコトンネル

掘削 施工状況



立岩トンネル(立岩)

切羽前方探査削孔状況(207km079m TD)



羊蹄トンネル(比羅夫)

開削トンネル完了



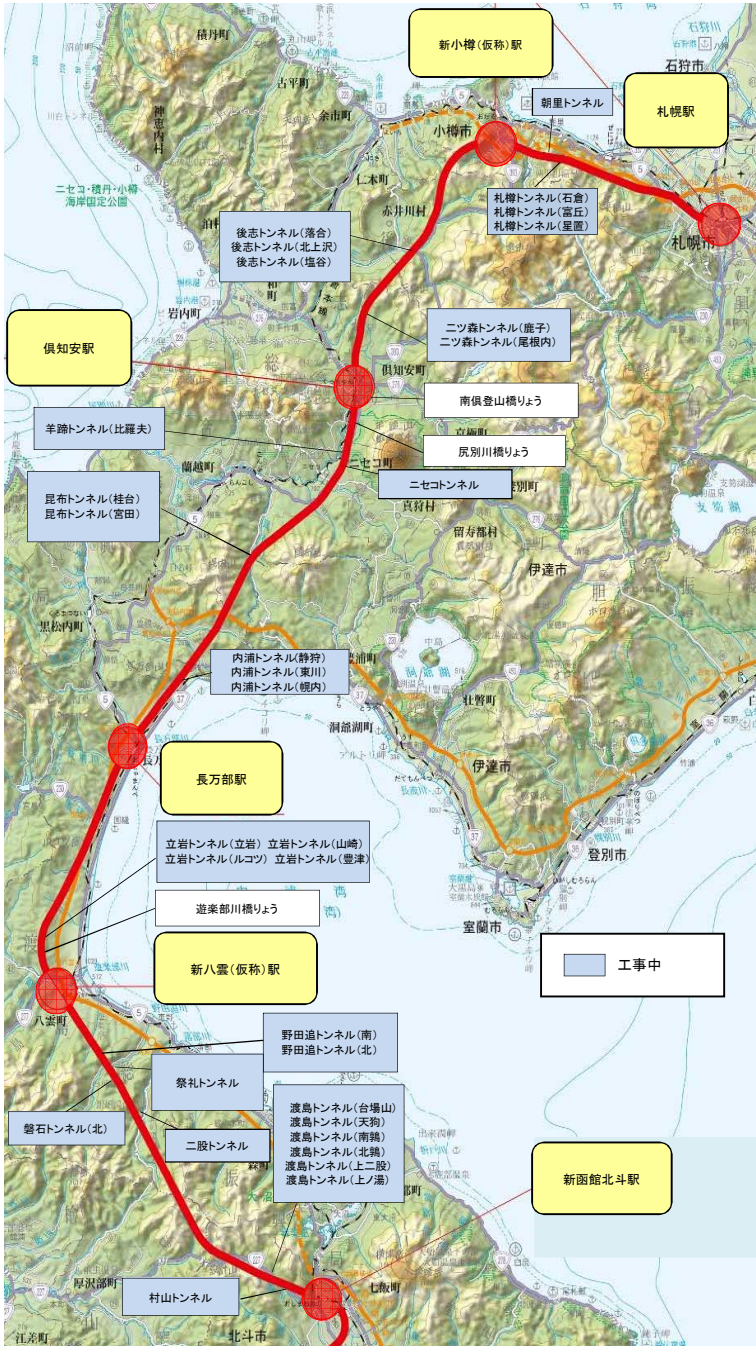
昆布トンネル(桂台)

FILM施工状況(266km250m付近)



後志トンネル(落合)

バルクヘッド構築工(崩土補強工)



路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル	5,365m	4,328m	80.7%	3,348m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削済、448m/448m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	305m	6.6%	0m	
渡島トンネル(南鷲)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、776m/1,203m
渡島トンネル(北鷲)	5,000m	275m	5.5%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,064m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	643m	17.5%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	1,938m	43.2%	840m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,445m	48.7%	1,489m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、815m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	176m	3.5%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	10m	0.2%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,482m	72.5%	2,519m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,225m	57.5%	1,626m	
ニセコトンネル	2,270m	241m	10.6%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m	シールドマシン組立中
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,896m	39.7%	578m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	198m	4.3%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,133m	46.4%	1,055m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、54m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	106m	2.4%	0m	
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	66.6%	13.9%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削中 **16工区**

斜坑・横坑掘削中 **3工区**

準備中 **13工区**

計 **32工区**