

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

村山トンネル

防水工完了状況(153km210m付)



渡島トンネル(南鶴)

斜坑 発破削孔状況(TD678m)



渡島トンネル(北鶴)

インパットコンクリート(3BL 167km692m付近)



内浦トンネル(静狩)

坑口(257km430m付近)



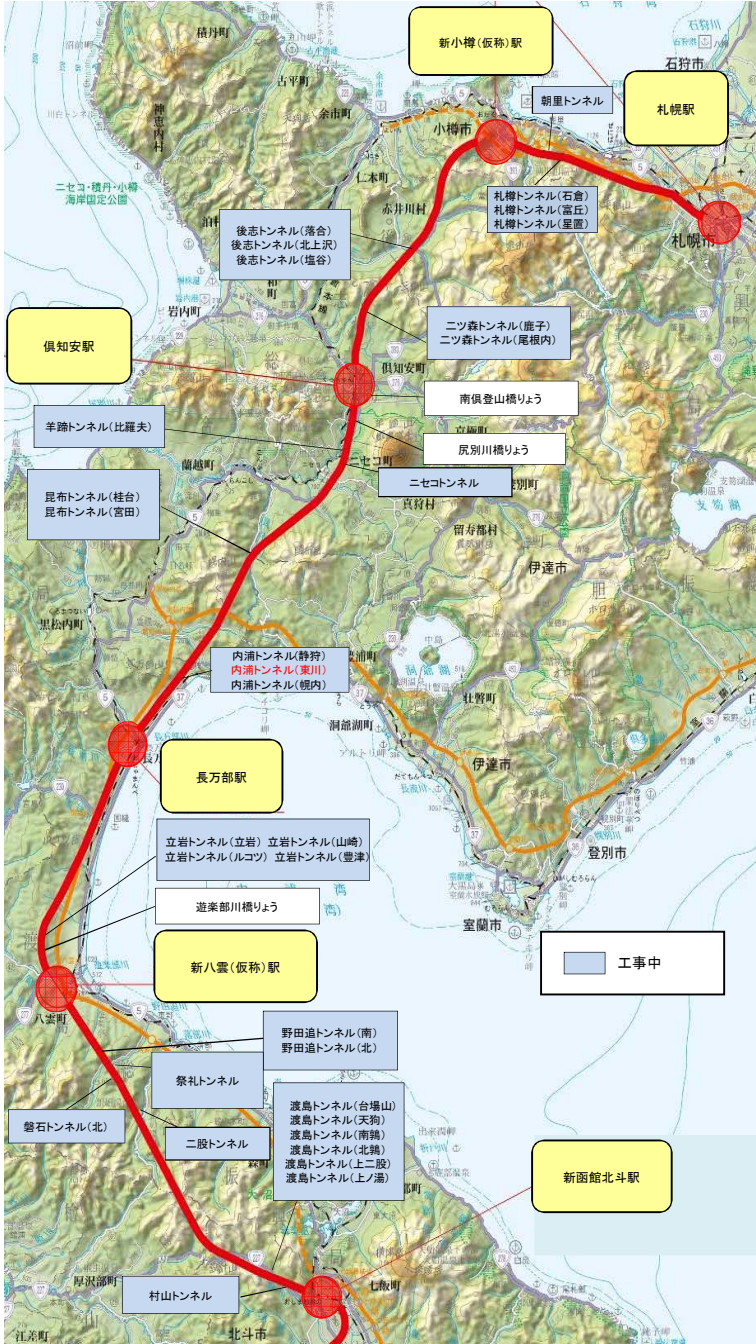
ニセコトンネル

長尺先受工 13シフト施工状況



羊蹄トンネル(比羅)

開削トンネル 覆工型枠組立状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	66.6%	13.1%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削中 **15工区**
- 斜坑・横坑掘削中 **4工区**
- 準備中 **13工区**
- 計 **32工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル	5,365m	4,194m	78.2%	3,264m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、391m/448m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	248m	5.4%	0m	
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、730m/1203m
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	139m	2.8%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,064m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	553m	15.0%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	1,831m	40.8%	756m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,332m	46.5%	1,373m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、716m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	176m	3.5%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,393m	70.7%	2,407m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,113m	55.5%	1,511m	
ニセコトンネル	2,270m	192m	8.5%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,725m	36.1%	462m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	162m	3.5%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,060m	44.8%	918m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、2m/1992m
朝里トンネル	4,325m	30m	0.7%	0m	
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	