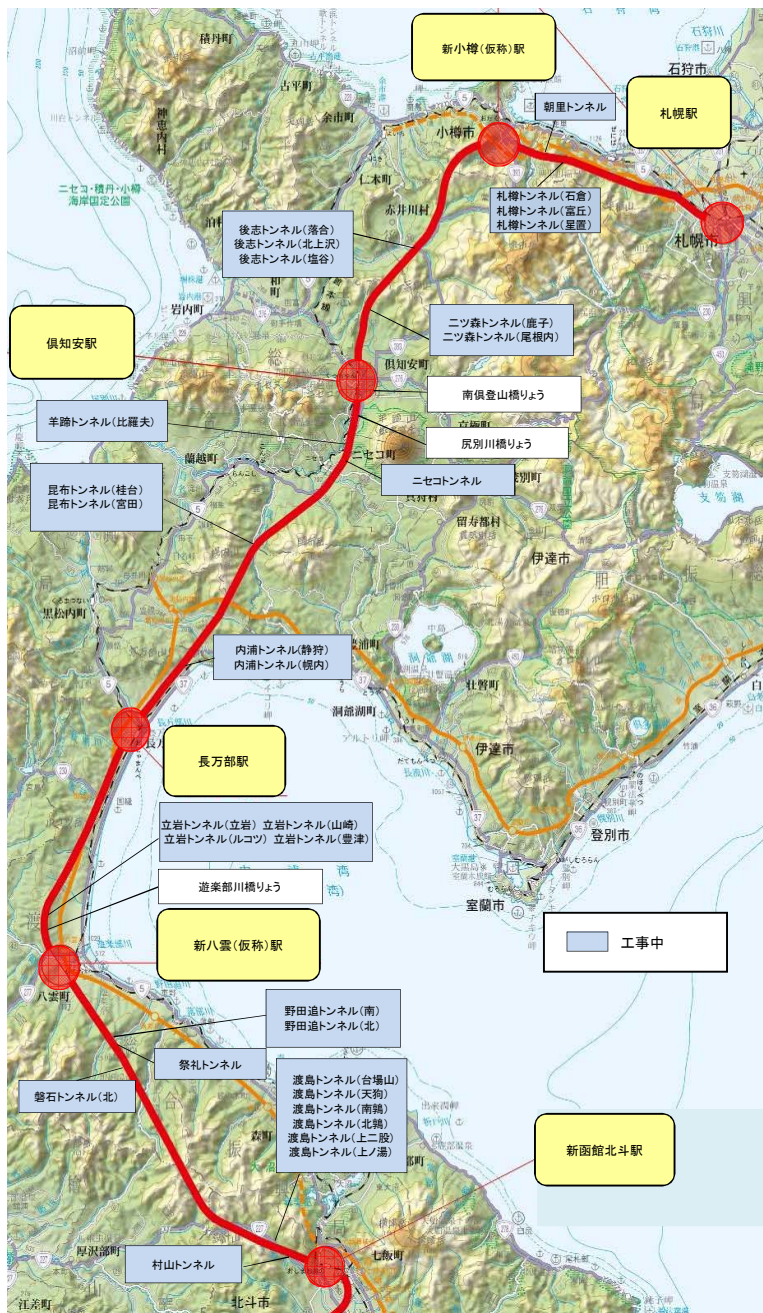


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



## 渡島トンネル(天狗)

中央集水管布設状況



## 昆布トンネル(桂台)

インバート施工状況(266km100m付近)



## 立岩トンネル(立岩)

インバート掘削状況(206km208m~206km219m付近)



## 内浦トンネル(幌内)

起点方より坑口部を望む(本線下部地盤改)



## ニセコトンネル

支保工変状対策 吹付けコンクリート撤去状況



## ニツ森トンネル(鹿子)

覆工コンクリート打設完了



### 路盤の内トンネル工事進捗状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.73km	62.8%	11.5%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

名称	総延長	掘削延長	掘削率	覆工
村山トンネル	5,365m	3,947m	73.6%	3,022m
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	141m	3.1%	0m
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m
野田追トンネル(南)	3,675m	311m	8.5%	0m
野田追トンネル(北)	4,490m	1,737m	38.7%	609m
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,121m	42.3%	1,069m
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	0m	0.0%	0m
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(静狩)	5,570m	0m	0.0%	0m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	0m	0.0%	0m
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,103m	64.6%	2,050m
昆布トンネル(宮田)	5,610m	2,853m	50.8%	1,200m
ニセコトンネル	2,270m	42m	1.9%	0m
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	1,391m	29.1%	185m
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	10m	0.2%	0m
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,086m
後志トンネル(北上沢)	4,600m	1,805m	39.2%	618m
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m
朝里トンネル	4,325m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル(石倉)	4,500m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m