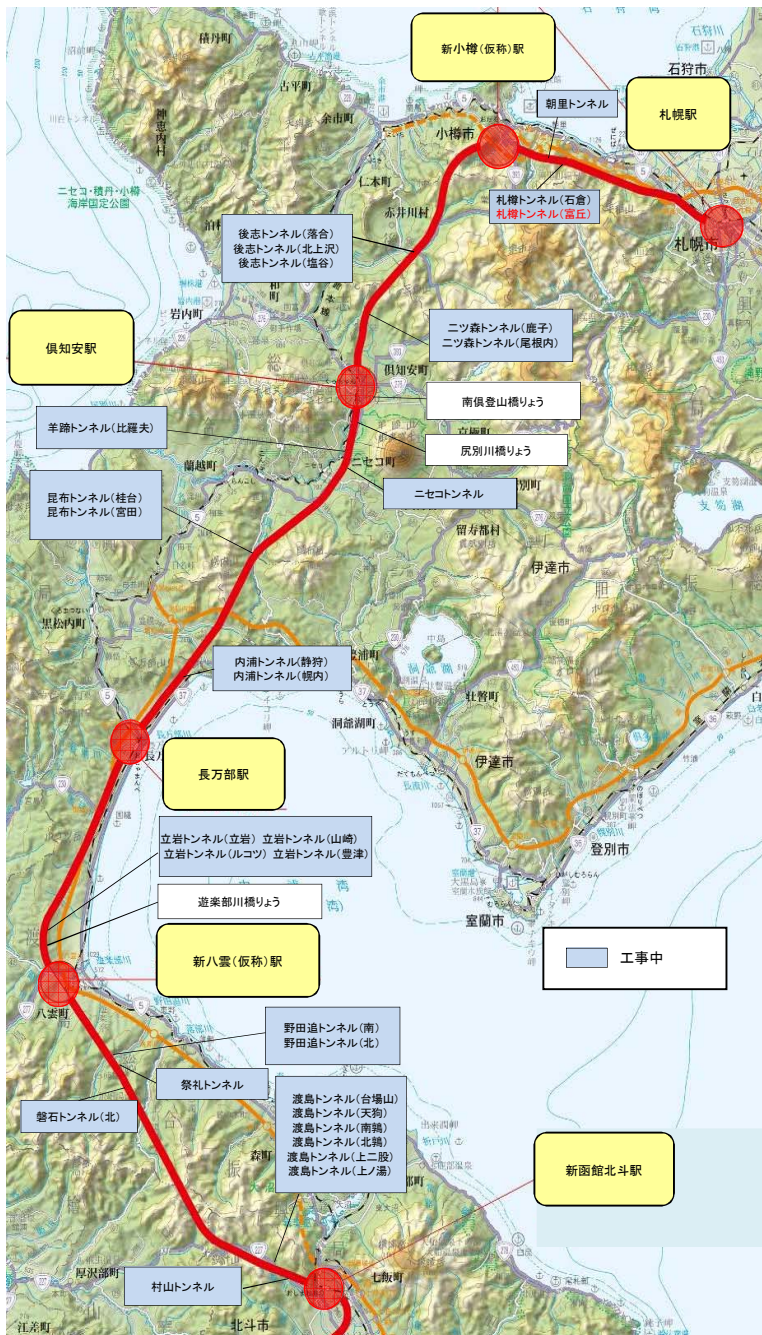


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



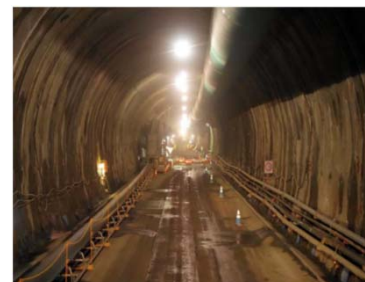
## 野田追トンネル(北)

坑口状況 (199km120m~199km160m)



## 野田追トンネル(北)

インバート本体工 (197km965m~198km300m)



## 立岩トンネル(立岩)

DRISS施工状況 (206km588.5m TD 1963.5m)



## 昆布トンネル(桂台)

覆工施工状況 (265km400m付近)



## 昆布トンネル(宮田)

切羽一歩保No.2051 (TD2573.9m)



## ニツ森トンネル(鹿子)

切羽前方探査



### 路盤の内トンネル工事進捗状況

進捗よ率

| 路盤 | 延長       | 契約率   | 掘削率※  |
|----|----------|-------|-------|
|    | 211.73km | 60.7% | 10.6% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

| 名称           | 総延長    | 掘削延長   | 掘削率   | 覆工     |
|--------------|--------|--------|-------|--------|
| 村山トンネル       | 5,365m | 3,728m | 69.5% | 2,865m |
| 渡島トンネル(台場山)  | 3,500m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 渡島トンネル(天狗)   | 4,600m | 43m    | 0.9%  | 0m     |
| 渡島トンネル(南鶴)   | 4,400m | 20m    | 0.5%  | 0m     |
| 渡島トンネル(北鶴)   | 5,000m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 渡島トンネル(上二股)  | 4,540m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 渡島トンネル(上ノ湯)  | 5,270m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 磐石トンネル(北)    | 2,986m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 祭礼トンネル       | 1,980m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 野田追トンネル(南)   | 3,675m | 107m   | 2.9%  | 0m     |
| 野田追トンネル(北)   | 4,490m | 1,605m | 35.7% | 504m   |
| 立岩トンネル(立岩)   | 5,015m | 2,012m | 40.1% | 943m   |
| 立岩トンネル(山崎)   | 4,960m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 立岩トンネル(ルコツ)  | 5,000m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 立岩トンネル(豊津)   | 2,060m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 内浦トンネル(静狩)   | 5,570m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 内浦トンネル(幌内)   | 5,000m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 昆布トンネル(桂台)   | 4,800m | 2,920m | 60.8% | 1,813m |
| 昆布トンネル(宮田)   | 5,610m | 2,595m | 46.3% | 959m   |
| ニセコトンネル      | 2,270m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 羊蹄トンネル(比羅夫)  | 5,569m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| ニツ森トンネル(鹿子)  | 4,780m | 1,215m | 25.4% | 110m   |
| ニツ森トンネル(尾根内) | 4,615m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 後志トンネル(落合)   | 4,865m | 1,927m | 39.6% | 947m   |
| 後志トンネル(北上沢)  | 4,600m | 1,670m | 36.3% | 492m   |
| 後志トンネル(塩谷)   | 4,050m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 朝里トンネル       | 4,325m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 札樽トンネル(石倉)   | 4,500m | 0m     | 0.0%  | 0m     |
| 札樽トンネル(富丘)   | 4,500m | 0m     | 0.0%  | 0m     |