

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

## 渡島トンネル(台場山)

トンネル掘削作業状況 本坑・作業坑



## ニセコトンネル

インバート(トンネル底盤部)完成状況



## 野田追トンネル(北)

覆工コンクリート完成状況



## ニツ森トンネル(尾根内)

トンネル掘削作業状況



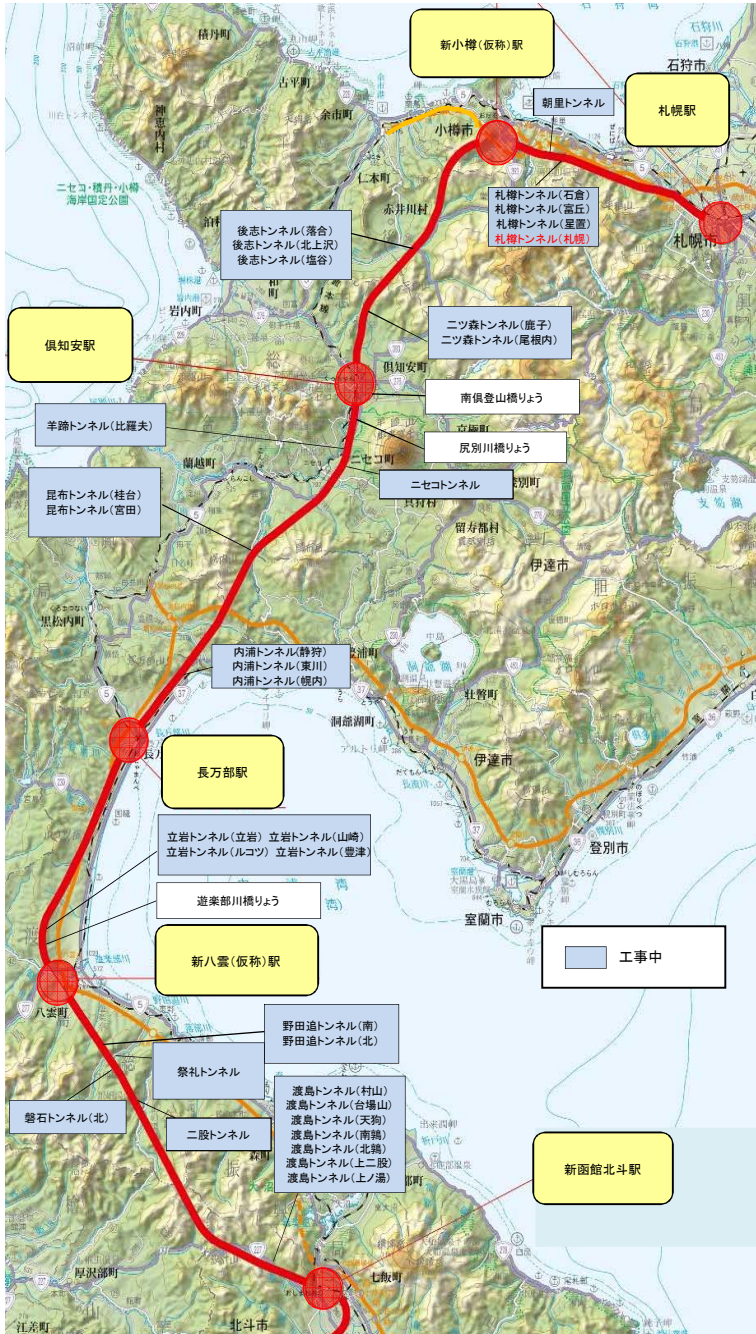
## 立岩トンネル(ルコツ)

トンネル掘削作業状況



## 朝里トンネル

本坑・作業坑交差部状況



### 進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率※
	211.9km	70.5%	15.2%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

### ●工区状況

本坑掘削中 **18工区**

斜坑・横坑掘削中 **3工区**

準備中 **12工区**

計 **33工区**

### 路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	4,519m	84.2%	3,548m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削済、448m/448m
渡島トンネル(天狗)	4,600m	410m	8.9%	0m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、924m/1,203m
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	502m	10.0%	0m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	
渡島トンネル(上ノ湯)	5,270m	0m	0.0%	0m	
二股トンネル	3,089m	0m	0.0%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	0m	0.0%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	831m	22.6%	0m	
野田追トンネル(北)	4,490m	2,162m	48.1%	1,050m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	2,632m	52.5%	1,615m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、989m/1,675m
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	238m	4.8%	0m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	4m	0.1%	0m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(幌内)	5,000m	123m	2.5%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	3,624m	75.5%	2,602m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	3,423m	61.0%	1,847m	
ニセコトンネル	2,270m	250m	11.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	0m	0.0%	0m	シールドマシン組立中
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	2,052m	42.9%	735m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	371m	8.0%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	1,978m	40.7%	1,234m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	2,204m	47.9%	1,239m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、167m/1,992m
朝里トンネル	4,325m	263m	6.1%	0m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	