

令和2年6月

ニセコ町ご町内の皆様

独立行政法人  
鉄道建設・運輸施設整備支援機構  
北海道新幹線建設局  
ニセコ鉄道建設所

熊谷・不動テトラ・宮坂・橋本川島  
北海道新幹線羊蹄トンネル（有島）他  
特定建設工事共同企業体

## 羊蹄トンネル（有島）他の一部の発生土運搬について

新緑の候、皆様方におかれましては益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素より北海道新幹線建設工事の推進に対し、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

北海道新幹線建設工事のうち、羊蹄トンネル（有島）他工事につきましては、令和元年7月より工事用道路及びヤードの整備に着手しておりますが、令和2年6月よりトンネル掘削を一部先行して進めることとなりました。つきましては記載のとおり、10t ダンプトラックを用いた土砂運搬を予定しています。

本来であれば、工事概要や土砂運搬ルート等について、ニセコ町のみなさまへ直接ご説明すべきところですが、昨今の新型コロナウイルスの感染拡大状況を考慮して、本紙を配布することにより、工事説明会に代えさせて頂きたいと考えています。なお、令和3年夏頃の本格的なトンネル工事着手の際には、改めて工事説明会の開催のご案内をさせていただきます。

安全・環境に十分配慮し作業を進めていきますので、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

### 記

#### (1) 工事概要

北海道新幹線、羊蹄トンネル（有島）（工区内のトンネル延長 4,146m）のうち、坑口から一部区間（L=50m の予定ですが地質状況により変更あり）を先行掘削します。

#### (2) 工事時期（10t ダンプ走行時期）

令和2年6月上旬～9月末の月曜日～金曜日（祝祭日含む）、8時～17時頃にかけて運搬を予定しています。（工事の進捗により日程は前後する可能性があります）

#### (3) 運搬ルート

本紙裏面のルート上を往復し、台数は最大で 30 台/日を予定しています。道路交通法等の関係法令を遵守し運搬いたします。

#### (4) 運搬車両について

運搬車両のダッシュボードには、羊蹄トンネル（有島）他工事関係車両であることがわかるよう、裏面に示す標識を掲示します。

なお、ご不明な点やお気づきの点がございましたら、小さなことでも結構ですので、お手数ですが以下の問合せ先までご連絡頂きますよう、お願い申し上げます。

【発注者】 鉄道・運輸機構 ニセコ鉄道建設所 0136-43-2800  
(担当：成田、鈴木)

【受注者】 熊谷・不動テトラ・宮坂・橋本川島 JV 0136-55-6461  
(担当：平石、秋谷)



### ダンプ走行予定ルート図

※対策土（自然由来重金属等が含まれる発生土）を搬入する予定はございません。

※令和3年夏頃の本格的なトンネル工事着手の際は、別の発生土受入地へ運搬することを計画しています。別の発生土受入地につきましては、整備着手前に別途工事説明会を予定しています。

(令和2年8～9月頃予定)



羊蹄トンネル（有島）他工事関係車両 標識