

ニセコ町通学路の要対策箇所一覧（令和3年8月・令和4年10月追記）

学校名	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	考えられる対策内容	対策状況	事業主体	
ニセコ小学校 ニセコ中学校	①	道道ニセコ停車場線	役場横交差点 (字富士見46-1付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤(登校)時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体(交通安全指導委員会 等)と連携した交通安全指導(交 通安全運動期間、月例の朝)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	②		消防支署前 (字富士見77-1付近)	横断歩道なし 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤(登校)時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	横断歩道利用を指導(学校)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	③		体育館前 (字富士見95付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤(登校)時間の通行 量が多い 傾斜により直線であっても見 失いやすく交通事故も発生	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体(交通安全指導委員会 等)と連携した交通安全指導(交 通安全運動期間、月例の朝)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	④		ニセコ高校前 (字富士見3-1付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤(登校)時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体(交通安全指導委員会 等)と連携した交通安全指導(交 通安全運動期間、月例の朝)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	⑤	道道岩内洞爺線	北海道信金横交差点 (字本通88-2付近)	信号機なしの交差点 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い わき道からの出入りも多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体(交通安全指導委員会 等)と連携した交通安全指導(交 通安全運動期間、月例の朝)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	⑥		綺羅街道小公園交差点 (字本通139-6付近)	信号機なしの交差点 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い わき道からの出入りも多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体(交通安全指導委員会 等)と連携した交通安全指導(交 通安全運動期間、月例の朝)	交通安全団体、地域 道路管理者(道道)	
	⑦	町道製麻会社通	ニセコ高校-綺羅街道間 (字富士見3-1~本通119-8 付近)	歩道なし 幅員がせまく、児童生徒の通 行が多い	歩道の設置		町(町道)	
	⑩	町道市街地軌道線	綺羅街道小公園-綺羅団地間 (字本通119-8~242-2付 近)	歩道なし 幅員がせまく、児童生徒の通 行がある	安全啓発 警戒標識等の設置	看板設置	町(町道)	
	近藤小学校	⑧	道道岩内洞爺線	近藤小学校前交差点 (ニセコ町字近藤265-2付 近)	信号機なしの横断歩道 空港からニセコエリアへのア クセス道として通行量が多い 高低差があり、S形状のため 見通しが悪い 大型車の通行も多く、郊外エ リアのため走行速度も高い	安全啓発 信号機設置に伴う警戒 標識(信号機あり)の 設置	近隣児童もスクールバスを利用し て通学時の横断を回避 信号機設置	交通安全団体、地域 北海道(道道、信号 機)
		⑨	町道羊蹄近藤連絡線	沿線 (字近藤391-1~近藤151-1 付近)	一部歩道なし 真狩方面と倶知安方面とを結 ぶバイパス道となっており、 大型車含む通行量が多く走行 速度も高い	警戒表示の強化(途中 し字あり) 歩道の整備	歩道整備実施中	道路管理者(町道)
昆布小学校	⑪	国道5号	西富団地前(町道ルベシベ通 と国道5号交点から昆布市街 地方面) (字西富)	町道ルベシベ通から国道5号 交点から昆布市街地への歩道 が片側のみの設置 通行量も多く走行速度も速い ニセコ市街地方面からは下り カーブとなっている	スクールバスの運行	交通安全旗、歩行者注意などの看 板設置	交通安全団体、 道路管理者(国道)	