

ニセコ町通学路の要対策箇所一覧（令和3年8月）

学校名	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	考えられる対策内容	対策状況	事業主体	
ニセコ小学校 ニセコ中学校	①	道道ニセコ停車場線	役場横交差点 (字富士見46-1付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤（登校）時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体（交通安全指導委員会 等）と連携した交通安全指導 (交通安全運動期間、月例の 朝)	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	②		消防支署前 (字富士見77-1付近)	横断歩道なし 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤（登校）時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	横断歩道利用を指導（学校）	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	③		体育館前 (字富士見95付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤（登校）時間の通行 量が多い 傾斜により直線であっても見 失いやすく交通事故も発生	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体（交通安全指導委員会 等）と連携した交通安全指導 (交通安全運動期間、月例の 朝)	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	④		ニセコ高校前 (字富士見3-1付近)	信号機なしの横断歩道 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い 特に通勤（登校）時間の通行 量が多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体（交通安全指導委員会 等）と連携した交通安全指導 (交通安全運動期間、月例の 朝)	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	⑤	道道岩内洞爺線	北海道信金横交差点 (字本通88-2付近)	信号機なしの交差点 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い わき道からの出入りも多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体（交通安全指導委員会 等）と連携した交通安全指導 (交通安全運動期間、月例の 朝)	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	⑥		綺羅街道小公園交差点 (字本通139-6付近)	信号機なしの交差点 通行量が多く道幅が広い ため走行速度も高い わき道からの出入りも多い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 (町外者が多い)	地域団体（交通安全指導委員会 等）と連携した交通安全指導 (交通安全運動期間、月例の 朝)	交通安全団体、地域 道路管理者（道道）	
	⑦	町道製麻会社通	ニセコ高校-綺羅街道間 (字富士見3-1～本通119-8 付近)	歩道なし 幅員がせまく、児童生徒の通 行が多い	歩道の設置		町（町道）	
	⑩	町道市街地軌道線	綺羅街道小公園-綺羅団地間 (字本通119-8～242-2付 近)	歩道なし 幅員がせまく、児童生徒の通 行がある	安全啓発 警戒標識等の設置		町（町道）	
	近藤小学校	⑧	道道岩内洞爺線	近藤小学校前交差点 (ニセコ町字近藤265-2付 近)	信号機なしの横断歩道 空港からニセコエリアへのア クセス道として通行量が多い 高低差があり、S形状のため 見通しが悪い 大型車の通行も多く、郊外エ リアのため走行速度も高い	安全啓発 通学路警戒標識の設置 信号機の設置	近隣児童もスクールバスを利用 して通学時の横断を回避	交通安全団体、地域 北海道（道道、信号 機）
		⑨	町道羊蹄近藤連絡線	沿線 (字近藤391-1～近藤151-1 付近)	一部歩道なし 真狩方面と倶知安方面とを結 ぶバイパス道となっており、 大型車含む通行量が多く走行 速度も高い	警戒表示の強化（途中 L字あり） 歩道の整備	歩道整備実施中	道路管理者（町道）