



ロープをくぐってはならない。 로프 경계선을 넘어가지 마십시오。



niseko.nadare.info

本日のなだれ情報は主要リフト乗り場/降り場、主要ゲート及びウェブサイトで...
 およびの公式サイト、および主要リフト乗り場/降り場、主要ゲート及びウェブサイトで...

ニセコ町音声ガイド ニセコ音声ガイド

このルールは、スキー場外の事故防止のために設けられています。ニセコはかつて、国内でも最も雪崩による死亡事故の多い山でした。ニセコは新雪滑走の自由を尊重すると共に、皆さんの安全に重大な関心を持っています。安全な滑走のために、以下のルールを守ってください。

- ①! スキー場外へは必ずゲートから出なければならない。
- ②! ロープをくぐってスキー場外を滑ってはならない。
- ③! スキー場外では、安全に滑走するために、ヘルメットと雪崩ビーコンの装着が最低限必要と考える。
- ④! ゲートが閉じられている時はスキー場外に出るはならない。
- ⑤! 立入禁止区域には絶対に入ってはならない。なお、捜索救助、調査活動は除外される。
- ⑥! 小学生のみのスキー場外滑走を禁止する。

補足

- ・スキー場外での救助捜索には費用(最低10万円)が請求される。
- ・上記ルール違反者はリフト券の没収、販売停止などでスキー場利用を拒否される場合がある。
- ・事故は吹雪など悪天候時に多く起こる。知識や技術、道具を過信しないこと。常に用心すること、パトロールの指示に従うこと。亀裂転落、立木衝突に注意。雪山に100パーセントの安全はない。
- ・ニセコ雪崩情報は地域の公式情報でありニセコ雪崩調査所が独自の手法で当日の危険を予測している。
- ・雪崩ビーコン、プローブ、ショベルの携行を強く勧める。これらの道具は万一の時にあなただけでなく仲間の命も救えるかもしれない。

이 규칙은 스키장 지정구역 이외 지역(이하 백컨트리 구역)에서의 사고를 방지하기 위해 만들었습니다. 니세코는 일찍이 국내에서 눈사태로 인한 사망사고가 가장 많은 산이었습니다. 이에 니세코는 여러분의 신설(新雪)에서의 활주 자유를 존중함과 동시에, 여러분의 안전을 가장 중요하게 생각합니다. 안전한 활주를 위해 이하의 규칙을 지켜주시기 바랍니다.

- ①! 백컨트리 구역으로 나갈 경우에는 반드시 게이트를 통하여 출입해주시기 바랍니다.
- ②! 로프경계선을 넘어가서 백컨트리 구역을 활주해서는 안됩니다.
- ③! 백 컨트리 구역에서는 안전하게 활주하기 위해「헬멧」의 장착, 눈사태 안전장비「비콘」을 소지해야 만 합니다.
- ④! 게이트가 닫혀있을 때는 백컨트리 구역으로 나가서는 안됩니다.
- ⑤! 출입금지 구역에는 절대로 들어가지 마십시오. 단, 조난자 수색을 위한 인명 구조 활동 및 스키장 관계자의 설산 관리를 위한 조사 활동은 제외됩니다.
- ⑥! 초등학생 이하의 어린이는 지도자 및 보호자 동행없이 백컨트리 구역으로 나갈 수 없습니다.

주의사항

- ・백컨트리 구역에서의 수색, 구조 활동이 행해질 경우, 최소 10만엔의 비용이 청구됩니다.
- ・니세코 규칙을 어길 시에는 리프트권 회수, 판매금지 등으로 스키장 이용을 거부당할 수 있습니다.
- ・사고는 눈보라 등 악천후 시에 대다수 발생하므로, 자신의 지식이나 기술, 도구에 대한 지나친 믿음은 삼가며, 항상 주의하시고, 안전요원의 지시에 따라주시길 바랍니다. 또한 눈의 균열로 인해 굴러떨어지는 낙상 사고, 활주 시 나무와의 충돌 사고가 발생하지 않도록 주의해주시기 바랍니다. 설산에 100% 안전은 없습니다.
- ・니세코 눈사태 정보는 지역의 공식정보이자, 니세코 눈사태 조사소가 기상청과 해상 보안청의 관측 데이터 분석을 통해 당일의 위험을 예측합니다.
- ・눈사태 안전장비인 「비콘, 탐침봉, 눈산」의 휴대를 강력히 추천합니다. 이 도구들은 만일의 상황에 당신뿐만 아니라 동료의 생명도 구할 가능성이 있습니다.

各ゲートの詳細

- G1 L字ゲート 標高1,050m**
ニセコアンヌプリ国際スキー場西側、手前の樹林帯を滑ること。大沢ボトム(谷底)及び対斜面は滑走しないこと
- G2 アンヌプリ山頂ゲート 標高1,170m**
谷底(ボトム)、雪が張り出した斜面(雪底下)の滑走をしないこと。鉱山の沢(バックボウル)への横断(トラバース)は1,150mラインを保つこと
- G3 ヒラフ山頂ゲート 標高1,180m**
山頂東尾根、北斜面及び鉱山の沢を滑走するときは危険が伴うことを理解してスキー場外に出ること
- G4 藤原の沢ゲート 標高1,180m**
G3ゲートオープンの60分後に開かれる。東尾根への横断(トラバース)を安易に行ってはならない。ゲートが閉じられているとき、藤原の沢を滑ってはならない
- G5 花園ゲート 標高1,050m**
G3 G4ゲートが閉じられているとき、東尾根方面への横断(トラバース)は危険。雪底斜面は滑走しにくい
- G6 モイワ山頂ゲート 標高800m**
見返りの沢、ニセコアンヌプリ西斜面及び五色温泉方面へのゲート。道有林内のニセコ町道はニセコ雪崩調査所が管理している
- G7 ええ沢ゲート 標高790m**
コースからロープをくぐって「ええ沢」を滑ってはならない。また「湯の沢立ち入り禁止区域」に入ってはならない
- G8 8番ゲート 標高950m**
大沢の下部へのアクセスゲート。手前の樹林帯を滑ること。大沢ボトム(谷底)及び対斜面は滑走しないこと。日本で最初のスノーボーダーによる雪崩死亡事故はここで起きている
- G9 ウォーターフォールゲート 標高730m**
狭い沢形(ガリ)を避けること。早めにコースへ戻ること。滝が埋まるまでゲートは開けられない
- G10 アンバツゲート 標高760m**
下りすぎるとコースに戻るのが困難。雪が深い。谷底には崖(クリフ)が続いている
- G11 ニセコビレッジゲート 標高930m**
水野の沢特別管理区域は、雪崩制御による安全対策を行っている。雪崩リスクが少ない日は、パトロール隊の監視のもとゲートは開かれる

각 게이트 설명

- G1 L자 게이트 (표고 1050m)**
안누프리 스키장 서쪽, 앞쪽의 수림지역을 활주하십시오. 오오사와의 골짜기 아래쪽 및 맞은편 사면에서의 활주는 금지합니다.
- G2 안누프리 정상 게이트 (표고 1170m)**
골짜기 아래쪽과 눈이 차마처럼 튀어나온 설비(雪面)에서는 활주하지 않습니다. 코잔노사와(백보울)를 건너갈 때는 표고 1,150m 이상에서 이동하십시오.
- G3 히라후 정상 게이트 (표고 1180m)**
산 정상 히가시오네(동쪽능선), 키타샤면(북서면), 코잔노사와에서 활주하는 것은 위험하다는 사실을 반드시 인지하고 스키장 지정구역 밖으로 나가시기 바랍니다.
- G4 후지와라노사와 게이트 (표고 1180m)**
G3, G4 게이트가 닫혀있을 때 히가시오네(동쪽능선)로 이동할 때는 각별히 주의하시기 바랍니다. 게이트가 닫혀있을 시에는 후지와라노사와를 활주해서는 안됩니다.
- G5 하나조노게이트 (표고 1050m)**
G3, G4 게이트가 닫혀있을 때 히가시오네(동쪽능선)로 건너가는 것은 위험합니다. 설비(雪面) 사면은 눈사태가 자주 발생합니다.
- G6 모이와 정상 게이트 (표고 800m)**
미카에리노사와, 안누프리 서쪽사면 및 고키오엔정 방면으로 나갈 수 있는 게이트입니다. 훗카이도 소유 산림 내의 도로(니세코 초도, 니세코町道)는 니세코 눈사태 조사소의 관리, 관할 하에 있습니다.
- G7 에에사와 게이트 (표고 790m)**
스키장에서 로프경계선을 넘어 에에사와로 들어가는 것은 금지입니다. 또한, 유노사와 출입금지구역에는 절대 들어가지 마십시오.
- G8 8번게이트 (표고 950m)**
오오사와 하단부로 갈 수 있는 게이트입니다. 앞쪽의 수림지역을 활주하십시오. 오오사와의 골짜기 아래쪽 사면에서의 활주는 금지합니다. 이곳은 일본에서 처음으로 스노우보더의 눈사태 사망사고가 발생한 지역입니다.
- G9 워터폴 게이트 (표고 730m)**
좁은 도랑을 피해서 코스로 빠르게 돌아오시기 바랍니다. 폭포가 떨어지는 곳이 완전히 눈 속에 묻힐 때까지 게이트는 닫혀있습니다.
- G10 안베츠 게이트 (표고 760m)**
하단부로 내려가면 코스로 돌아오기 어렵습니다. 눈이 매우 깊으며, 골짜기 아래쪽에는 벼랑이 이어집니다.
- G11 니세코 빌리지 게이트 (표고 930m)**
미즈노사와 특별관리구역은 눈사태 제어에 의한 안전대책을 실시중입니다. 눈사태 위험이 적은 날에는 안전요원의 감시 하에 게이트를 개방합니다.