

町道ニセコ登山道路歩道整備事業

7,076万円

(担当：建設課土木計画係)

この路線は国定公園地域を通り、ニセコアンヌプリ地区と道道岩内洞爺線を結ぶ重要な観光施設連絡道路です。歩道の整備により、沿線に住んでいるみなさんや観光客など歩行者の通行の安全が確保されます。また、歩道整備工事に併せて老朽化している街路灯を更新（LED照明）します。

■事業の内容

【平成21年度繰越事業分】

歩道整備工事	距離340m	2,117万円
	道路幅2.5m	
その他事務経費		7万円

【平成22年度予算分】

歩道整備工事	距離490m	2,980万円
	道路幅2.5m	
街路灯設置工事	10灯	750万円
用地買収	面積900㎡	500万円
用地確定測量	距離670m	360万円
その他経費		362万円

財源

【平成21年度繰越事業分】

国の交付金	1,382万円
町の負担額	742万円
(うち借金[町債])	740万円

【平成22年度予算分】

国の交付金	2,665万円
町の負担額	2,287万円
(うち借金[町債] 1,316万円)	

■歩道工事区間 林道交差点付近からいこいの村さんまでの830mの区間

街路灯工事区間 林道交差点付近からいこいの村さんまでの区間

■工事の予定時期：4月～11月



II 環境・景観

4 道路、公共交通

町道百三十万通改良舗装事業

1,590万円

(担当：建設課土木計画係)

この路線は国道5号と黒川地区を結ぶ町道です。昨年度にカーブが連続する区間の解消と、一部道路幅を広げる工事を実施し安全性が高くなりました。平成22年度は、国道との交差点の工事を行い更なる安全確保を図ります。

■事業の内容

改良舗装工事 距離 112m 道路幅5.0m
用地確定測量 距離 320m
用地買収 面積 2,420㎡

■工事区間 国道5号交差点から112m

測量区間 国道5号交差点から320m

■工事の予定時期： 7月～10月

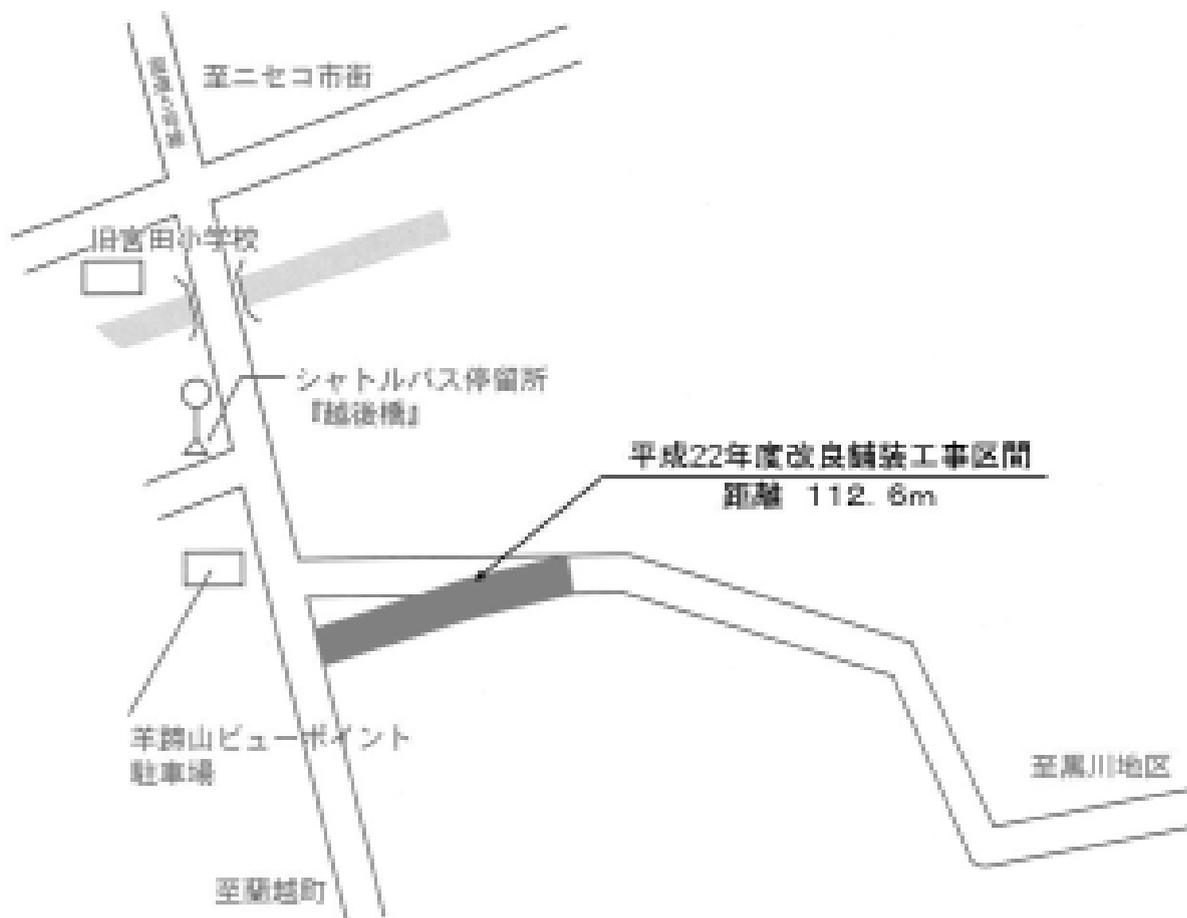
測量の予定時期： 10月～12月

主な経費

改良舗装工事	1,350万円
用地確定測量	160万円
用地購入費	80万円

財源

町の負担額	1,590万円
(うち借金[町債])	1,590万円)



町道北栄会館通改良舗装工事

2,460万円

(担当：建設課土木計画係)

この路線は、道道岩内洞爺線と道道蘭越二セコ倶知安線を結ぶ未改良の町道です。沿線には住宅や農地があり、未改良のため道路幅が狭く路面の傷みが激しいことから、平成21～23年度の3年計画で道路改良舗装工事を行います。

■事業の内容

改良舗装工事 距離250m 道路幅4.0m

■工事区間

道道岩内洞爺線交差点から道道蘭越二セコ倶知安線までの415mの区間のうち
道道岩内洞爺線から250mの区間

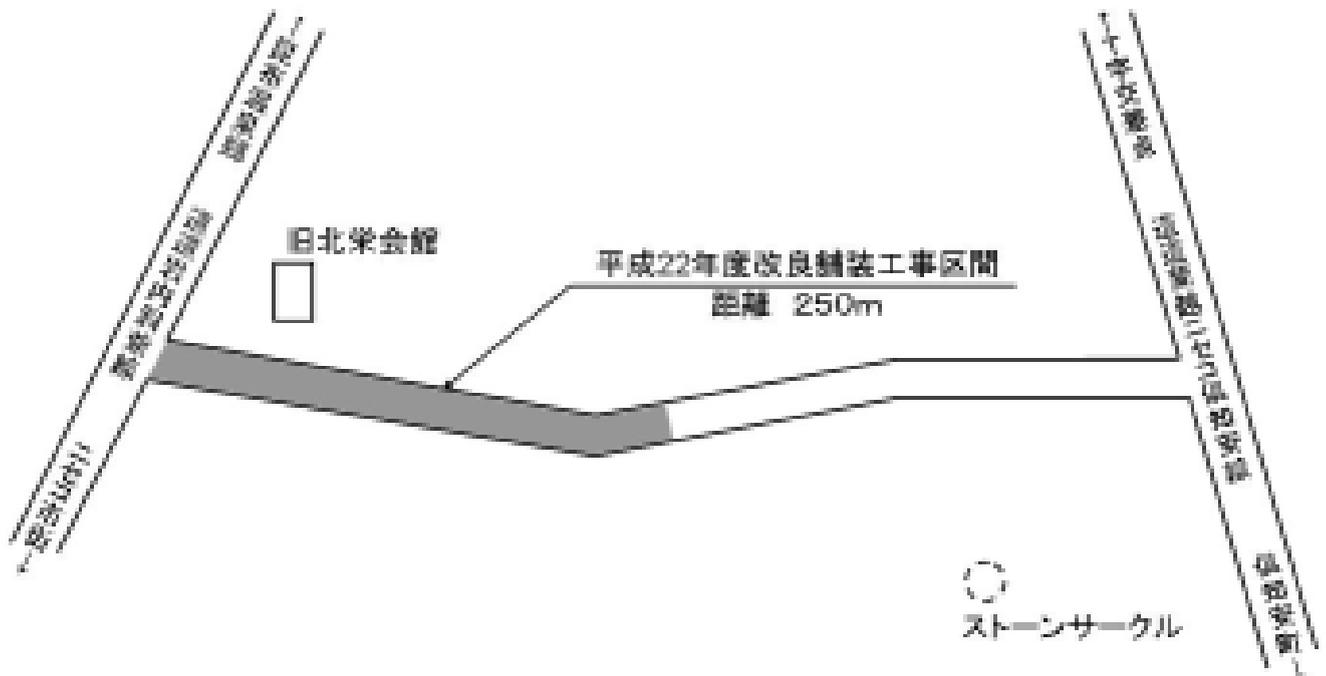
■工事の予定時期：5月～10月

主な経費

改良舗装工事 2,460万円

財源

町の負担額	2,460万円
(うち借金[町債])	2,460万円)



II 環境・景観

4 道路、公共交通

町道西北連絡線改良舗装事業

1,529万円

(担当：建設課土木計画係)

この路線は、道道岩内洞爺線と道道蘭越二セコ倶知安線を結び未改良の町道です。沿線には住宅やペンションや農地があり、未改良のため路面の傷みが激しいことから平成21～22年度の2年計画で道路改良工事を行います。

■事業の内容

改良舗装工事 距離120m 道路幅4.0m

用地確定測量 距離120m

用地買収 面積720㎡

■測量の予定時期：5月～7月

工事の予定時期：8月～11月

主な経費

改良舗装工事 1,440万円

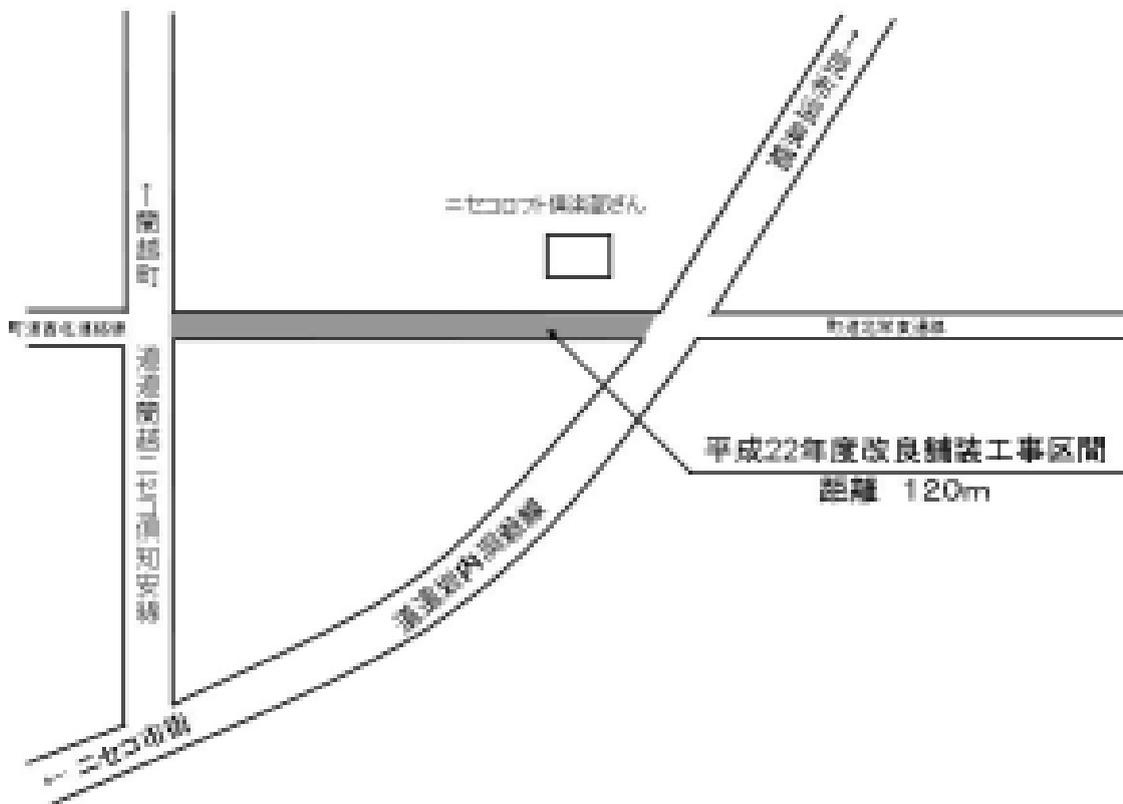
用地確定測量 60万円

用地購入費 29万円

財源

町の負担額 1,529万円

(うち借金[町債] 1,529万円)



町道改良舗装及び補修事業

4,890万円

(担当：建設課土木計画係)

【平成21年度繰越事業】

町にとって有利な財源を確保できなかった距離が短く小規模な町道の道路改良工事を、国から交付される交付金を使って整備を行います。

さらに、長年の使用によって傷んだ道路の舗装補修を行い、舗装道路の長寿命化を図ります。

■主な経費・事業内容

※各工事路線の場所は、53、54ページの『道路工事位置図』をご覧ください

○改良舗装工事 840万円

①町道しらかば五号通 距離 80m 道路幅5.0m 840万円

○舗装補修工事 3,740万円

②町道一号線 距離980m

③町道福井五号線通 距離427m

④ルベシベ通 距離 52m

○側溝改修工事 310万円

⑤西北連絡線 距離300m

⑥尾の上農道 距離 80m

■工事の予定時期：5月～7月

財源

国の交付金

4,890万円

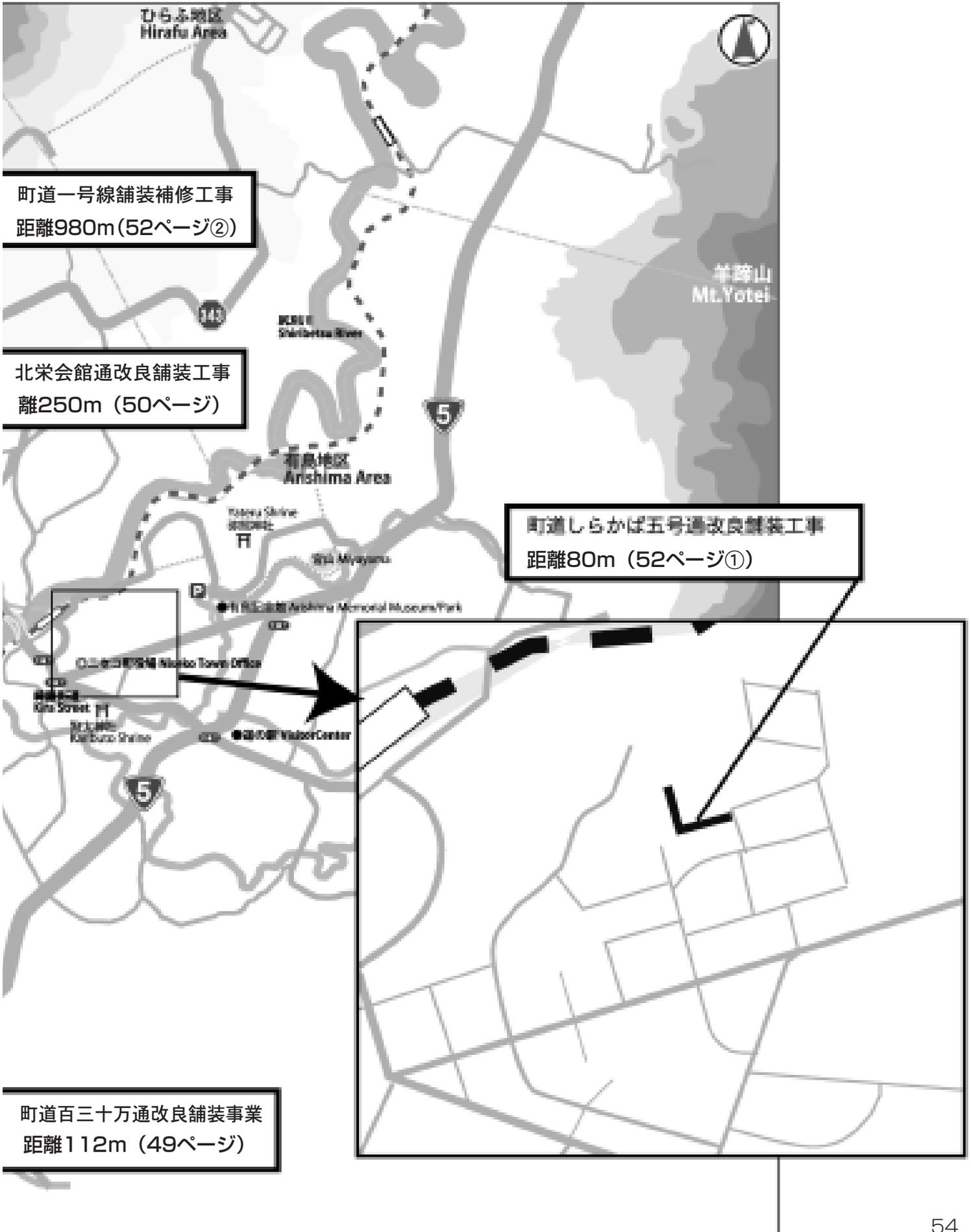
II 環境・景観

4 道路、公共交通



Ⅱ 環境・景観

4 道路、公共交通



II 環境・景観

4 道路、公共交通

道路施設等整備事業 266万円

(担当：建設課土木計画係)

この事業では、突発的に必要となる工事や比較的小規模な道路付帯施設の補修や長寿命化のための改修を行います。

主な経費

測量作業手数料	10万円
測量機器借上料	6万円
その他土木工事	250万円

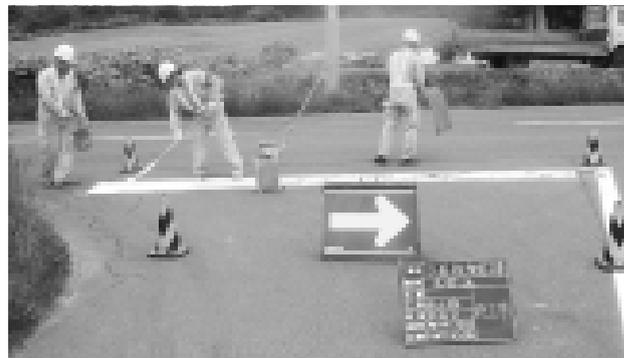
道路舗装補修、区画線補修 724万円

(担当：建設課管理係)

町道を安全に通行できるように、傷んだアスファルト舗装の補修やはがれて見えにくくなったセンターラインの補修を行います。

主な経費

舗装補修	420万円
区画線補修	304万円



区画線補修作業

道路の維持管理 1,069万円

(担当：建設課管理係)

みなさんが道路を安全に通行できるように、道路の草刈や側溝の清掃整備、砂利道の維持補修などの維持管理業務を民間事業者へ委託して実施します。

主な経費

町道維持管理委託料	641万円
道路等環境整備委託料	168万円
補修原材料	80万円
廃棄物処理委託料	71万円
作業機械借上	65万円
その他経費	44万円



道路脇の草刈作業の様子

ヘリポート維持管理事業 134万円

(担当：建設課管理係)

公共用空港として利用されるニセコヘリポートの維持管理を行います。

主な経費

浄化槽、消防設備保守点検	32万円
電気料、水道料	24万円
その他経費	78万円

財源

ヘリポート使用料	13万円
ニセコ町の負担額	121万円



ヘリポートは災害が発生した時に重要な役割を果たします

町内循環バス「ふれあいシャトル」運行補助

1,735万円

(担当：企画課経営企画係)

町民みなさんのバス交通の利便性を図るため、平成14年度から町内循環バス「ふれあいシャトル」を運行しています。

町では、昨年に引き続き効率的な運行や観光利用を促進し、町民のみなさんの生活の足を支えています。そのために、昨年に引き続き自転車の積載運行や、沿線の観光情報やほかの交通機関の乗り継ぎに便利な総合時刻表を掲載した路線マップを発行します。また、より効率的に利便性を高めるため、必要に応じて走る『デマンド交通』など新たな取り組みの検討を行います。

主な経費

補助金 1,735万円

■ふれあいシャトルの全体運行経費

5,460万円

運行経費の内訳

スクールバス運行事業委託料 3,445万円
(消費税込み)

高校生の通学運営委託費補助 80万円

予想運賃収入 200万円

ニセコ町からの補助金 1,735万円



20年度からは観光面への活用として自転車も積めるようになりました

気軽にふれあいシャトルをご利用ください

(企画課経営企画係)

町内各地を巡回する「ふれあいシャトル」は、町民のみなさんの足としてはもちろん、児童生徒の通学用スクールバスや観光客の利用など年間約9万人の利用があり、町内の移動手段として大変重要な役割を担っています。

町では、もっと多くの人に利用しやすくなるように(株)ニセコバスと連携して、観光客向けの路線MAP作成やJR線の発着時間に合わせたダイヤ改正などを行っています。また、平成20年からはアンヌプリ線と曾我・東山・有島線で、路線バスとしては日本で初めて自転車を車外に積めるように車両を改良しました。この改良によって、「登りはバス、下りは自転車」という新たなニセコ町の楽しみ方も生まれています。

バスの利用は環境保全の面でも大変有効で、個人がマイカーを利用するよりもCO₂排出量を減らすことから大気汚染の抑制につながります。

現在、車の運転ができない人や高齢化が進み今後運転が困難になる私たちにとって、将来に向けて地域の財産である公共交通機関を守るためにもふれあいシャトルをご利用ください。

II 環境・景観

4 道路、公共交通

生活バス路線維持費補助

234万円

(担当：企画課経営企画係)

自家用車を使えない人にとって生活バス路線は重要です。しかし過疎化や自家用車の普及で乗客の減少が続き、路線の維持が困難になっています。このため町では、民間バス事業者に対して赤字額の一部を助成し、生活バス路線の維持に努めます。

■補助の対象路線：福井線（ニセコ～蘭越間）

主な経費

補助金 234万円

※赤字額の1割を北海道が、9割をニセコ町が補助します

財源

特別交付税算入額 187万円

ニセコ町の負担額 47万円

※事業費の8割が特別交付税の対象となります

北海道横断自動車道建設促進事業 4万円

(担当：企画課経営企画係)

黒松内～小樽間の高速道路実現のため「北海道横断自動車道黒松内・小樽間建設促進期成会」に参加し、各種行事や要望活動を行います。

主な経費

旅費、期成会負担金 4万円

北海道新幹線建設促進事業 5万円

(担当：企画課経営企画係)

北海道新幹線実現のため「北海道新幹線建設促進後志・小樽期成会」に参加し、各種行事や要望活動に参加します。

主な経費

旅費、期成会負担金 5万円