別紙QA表

No.	実施回	開催日	分類	質問者（任意）	質問（意見含む）内容	回答内容	対応区分	回答日	備考
1	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングの工事の進捗状況を知りたい。	アンヌプリスキー場のロータリー手前の急カーブ部分を予定しているが、当初予算よりもかなり金額が超過し、電気料も莫大となる試算となったため、範囲の再検討を進めている段階であり、結果としてまだ発注できていない。実際のスケジュール感は都市建設課で調整しており、一番最適で危険性が少ない施工方法を模索している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
2	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi－Fi事業は実証も含めて当初4000万円だったが、実際は調査のみとなってどれくらいの金額で発注したのか。	Wi－Fi事業は、実証設置までを見越して当初予算4000万円であったが、今年は調査のみ実施としたため、実際は約1200万円程度となっている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
3	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi－Fi事業の今後のスケジュール感を知りたい。	調査は12月頃までとなっており、調査結果を踏まえて来年度予算をどうするか決めていきたい。また、本調査は携帯電話の電波調査なども行っているため、電波の悪いところにWi－Fiを設置したほうが良いのかなどを検討する場合、すぐに実証設置まではできないと判断して今年度は調査だけとした。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
4	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングは概ねの予算感が見えたうえで予算化したと思うが、そこから大きく金額が外れてしまったということか。	そのとおりである。もともと材料調達にも時間を要すると都市建設課から聞いていたため、工事の範囲が決まれば今年度中に発注して２か年工事になると想定される。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
5	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi－Fi事業の金額がかなり少なくなったのであれば、観光客や宿泊事業者に対して説明ができるような進め方をできないか。	当初は調査から設置までを想定していたが、実際に設置するかどうか、本当にその場所に設置すべきかはまた別な議論だと認識しており、Wi－Fiは不要ではないかというご意見もいただいているので、そこも踏まえながら引き続き検討していきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
6	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi－Fiに関して、調査事業者がそのまま設置できる事業者なので、個人的にはいろいろ違和感を感じるし、電波が弱いところが課題と思うので、そこはよく調査結果を踏まえて議論してほしい。	設置する際は入札を行うため、同じ事業者になるとは限らないが、議論に関しては引き続き行っていく。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
7	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi-Fiが必要というのは、具体的にどこで必要なのか。いまは5Gなどが普及しているものの、国道で携帯がつながらないところも町内にはある。まずはその辺りを整備することによって通信環境は安定していくと思う。	実はバスロケーションというシステムでバスがいまどこを走っているが見える化されているので、そのシステムをバス停で待っている人が見れるようにバス停での設置を一番に考えている。一方で、Wi－Fiを設置しなくても問題ないという意見もあるので、いろいろ参考しながら検討していきたいと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

8	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングの工事について、ほかにも導入したほうが良い地点はあるだろうし、宿泊税は必ず今年分は今年のうちに使わなければならないということでは全くないと思うので、長い目で見て失敗する使い方にならないようにしてほしい。	ほかにロードヒッティングを設置したほうが良い場所があれば後日教えて欲しい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
9	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	年々、ロードヒーティングの電気代が高騰して役場も苦慮していると思うが、ロードヒーティングを入れたからといって必ず解決するわけではないので、長い目で見たときに、道路に設備を入れるだけではなく、既設の取付道路に対する改修費とかの補助も検討したほうが良いと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
10	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ミルク工房側には歩道があるが、反対側には歩道がなく、そこに人がたくさん待っている。また、歩道近くの敷地に年々建物や駐車場ができたことで、歩道の排雪スペースが減り、昔に比べて歩道側の排雪が十分にできてないと感じる。東山エリアに限らず、スキー場周辺で堆雪場所を確保できれば同じ予算でも回数を増やせると思うので、都市建設課に共有して有効的に宿泊税を使ってほしい。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
11	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ヒラフから倶知安町市街地に抜ける道は、道道の拡幅工事により渋滞が緩和されている。その点でいくと、お好み焼きじゅうの交差点を通ってニセコビレッジに左折する交差点をユナイテッドバスなどがたくさん通るが、冬になると左折するのが厳しく、実情として別のルートを通るバスがあると聞いている。ただ、その道も見通しがかなり悪く危険であるため、ニセコビレッジへ上がる交差点周辺の拡幅について北海道とのこ交渉は可能か。	道道66号線の拡幅に関しては、北海道宿泊税を使ってそういった事業に充ててほしいという意見を伝えているが、北海道の内部調整などがうまくいっておらず、良い返事をいただけていない。ただ、町の要望事項として、倶知安町の事例を踏まえて今後対応していきたいと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
12	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	基本戦略１の冬期早朝限定利用者数に関して、令和７年度実績は決算額250万円に対して利用者数64人と、一人当たりのコストが4万円かかっている。二次交通の充足は地域にとって非常に良い話であり、行政でなければできない話だと思うが、来年度または今シーズンに向けて、今までの実績をもとにやり方を変えたり、利用者数が大幅に増える目途があって継続して実証実験をするのかなど教えてほしい。	令和７年度に実施したスキマバスという早朝便は、冬季周遊バスとJRの早朝便の接続を補うために、ニセコリゾート観光協会の事業として観光協会職員などが運転をしていたため、なかなか人繰りが大変で経費も高くなってしまった。そのため、今シーズンに関しては、周遊バスの稼働時間を少し早め、JRの始発便には間に合わないが朝７時台に動かせるようにニセコバスと協議している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
13	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	基金への積み立ては、中長期事業の実施や感染対策に備え決算期に積み立てるとあるが、中長期事業が既に計画としてあってこの金額の積み立てなのか、あるいはとりあえずこの金額なのか。	中長期事業としていま考えているのは道の駅のリニューアルを想定しているが、総額が一体どれぐらいになるかは今後の話し合いの中で具体的になると思う。それ以外には、新たなパンデミックが発生した場合に備えて残しておく必要があると思っている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

14	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	パンデミックはないに越したことはないが、実際どのような支援をお考えか。	実際の支援策というものまでは特にいま持ち合わせていないが、そのときに応じたものに使える財源として残しておきたいと考えている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
15	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	今冬は周遊バスの運行時間を変えるとのことだが、個人的には特に夏季周遊バスの認知度に問題があると思うので、周遊バスの稼働における実際の課題感や観光客が本来どう動きたかったのかなどをつかむ方法や調査などはされているのか。	乗降客数のデータなどは把握している。夏と冬では観光客の動きが全然違うので、夏と冬でルートを変えたほうが良いかもしれないと感じている。スキー場周辺はある程度認知されているので、いまのルートで問題ないと思うが、やはり一番の課題はJRの最終便との接続である。ただ、協議の中で今年も実現は難しいとなったため、どういう手法が良いのか今後も引き続き考えていきたいと思っている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
16	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	周遊バスは倶知安町もニセコ町も同じように実施しているのに、観光客の横断性が途切れている。せめて同じマップに時刻表などを落とし込んだり、実施期間を揃えたり、両町でお金を出し合って一つのものを作っても良いのではないか。夏季周遊バスはまだ２年目という中で、リゾートとしての周遊という部分を本格的に考えていただきたいが予算としてそういった使い方は可能なのか。	今年からニセコ町と倶知安町の主に交通課題を解決するための協議体であるニセコ観光局の事業がスタートしている。今年度は、自動運転バスの実証運行に予算を使う予定だが、今後はニセコ町と倶知安町を観光交通だけでなく、生活交通も含めてつなぐようなプラスの検討や、二地域の交通関係の計画を合わせたマスタープランの策定なども含めて検討したいと考えている。今年度はそれぞれで周遊バスを走らせることになるが、来年度以降に関しては、そういったところも含めて議論していいきたい。 また、周遊バスなどの路線バスは運輸局の許可取りが半年前から進むとのことで、今年はもう間に合わないが、夏季周遊バスの無料試験運行であれば運輸局の許可は不要とのことなので今のうちから次年度について話がしやすいと思っている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
17	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	これまでの話を聞き、いろいろな事業に対しての検証や、これから先に対しての考えを作っているところだと想像するが、基本戦略２のMICE等誘致支援や観光協会人材確保など、予算規模として大きいとも小さいともなかなか言いづらいような考えになっていると思うが、 これは具体的にどういう課題に対して、どういうことをして、どういう成果を出せて、それをその先どういうふうにやっていくという具体的な考えはあるか。	目的としては、観光協会は株式会社であるが、地域貢献活動にもつながっている部分があることから、観光協会の機能強化・組織強化を図ることでこれが安定的な経済活動につながると考えている。また、安定的な経済活動のために通年観光を目指すべきなので、いまのグリーンシーズンの入り込みの落ち込みに対して、今年度はグリーンシーズンのプロモーションやマーケティングとしての補助事業に重点を置いた内容となっている。それから、宿泊税活用補助は町内事業者に対する経営の安定化のために直接的な支援を想定した補助制度として創設した。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

18	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	グリーンシーズンのマーケティングのところで、いわゆるニセコが高すぎるというネガティブな話に対しての払拭と説明があったが、具体的にそれをどういう風に払拭させようとしているのか。	カレーライス物価の発信のほか、オウンドメディアというのがニセコ価格の払拭のために立ち上げたもので、直接的ではないがニセコ町の生活はこういうものだ、という発信を通して地元飲食店などを紹介することで、それほどみなさんが言うような高い価格ではないということを、地元の良さと一緒に発信することを地道にやっていきたいという思いで行っている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
19	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	宿泊税活用補助金のところで、いまのところ採択されているのは８事業所と記載があるが、イベント支援に対しては今のところ１件も申請がないという認識で良いか。	事業者からの相談があったものの、今年度の実施が難しいという判断で来年度の活用を目指して調整している事業者が1件ある。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
20	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	この宿泊税活用事業は継続して、この項目のまま進めていく予定か。	趣旨としては、大規模なイベントの継続性ある地域の方に来ていただけるような地域とのつながりのもとで集客・誘客できたら良いという思いがあり、イベント支援のメニューは来年度も継続する予定である。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
21	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	大規なイベントで、地域の方にも来てほしい、継続性と言っていたが、これは３つとも兼ね備えた一つの大きなものを作りたいというものなのか、そういうものがバラバラとあって良いという考えなのか。	様々なイベントがあって、それぞれが誘客を見込められることが一番理想と考える。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
22	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	観光協会の人材確保やイベントの補助申請がないのも関連すると思うが、人材の問題がどうしても出てきていると思う。いまいろいろな体制強化をされていると思うが、この金額は継続して予算化していく見通しなのか。	株式会社として儲けなければいけない部分もあるが、半分以上をニセコ町の出資で賄っている町の第三セクターという側面もあり、公共的な仕事（収益を生まない部分の仕事）も担っていただきたいと思っているため、せめて人件費などの部分で継続して支援し、体制の維持・強化を図っていきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
23	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	自立を促しているより、第三セクターのイメージで継続的に支援していくということか。	自立を促すことに振り切れないところがもどかしいところ。一方で、町の支援に頼らず自主財源を儲けて自分たちでやりたい事業もやっていただくような、良いとこ取りができれば理想的だと考えている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
24	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ネガティブキャンペーンの払拭やMICE支援の金額がこれで妥当かといった話もそうだが、検証の項目への質問に対して明確な答えをもらえたらそれで良かったが、ゴールまで繋がっていないとすごく感じたので、そこは良し悪しではなく、誰が聞いても一つの答えとして納得できるものであってほしい。	おっしゃる通り、検証という視点があまり入っていなかったため、誰もが納得できる答えとなるように整理していきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

25	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	一事業者の希望として、両町に滞在する観光客が両町のイベントに参加しやすくなるため、特に夏季のグリーンシーズンのヒラフからアンヌプリやニセコビレッジをつなぐシームレスな二次交通を、ぜひもう少し予算をつけて、倶知安町とも早々にお話いただいて実施に向けて動いていただきたい。 特に夏はシニア層のリピーターやロングステイでニセコ町に来る方もいると思うが、今まで自分の自家用車で来ていた方が免許返納をするなど、二次交通の需要は増えてきている。その中で、もう少し観光客が楽しめるような二次交通が必要なのではないかと考える。	昔のオープントップバスのようなものが実現できれば良いと思っている。倶知安町とも多方面で連携していきたいいう話をしているので、具体的に動き出したいと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
26	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	MICE等支援事業について、MICEと教育旅行は日本の団体旅行という括りでは同じだが、MICEの持つ特性やお客様が求めていることと、教育旅行のお客様が求めることは全く異なるので、一括りでの支援策ではなく、教育旅行を伸ばすための誘致策や支援策が必要になる。特に最近はインバウンドのMICE等も絶好な時期に来ているので、戦略的にMICEを伸ばすのであれば、コーポレートマイスやインセンティブマイス等を理解した上でどのような支援をしていくかの検討が必要になる。それぞれのセグメントを求めていることを理解したうえで、支援策を提供することによって実際の誘致につながっていると思うので、もう少し施策を精査して予算化を考えたほうが良いのではないか。	MICEと修学旅行を分けて支援策を考えることは、まさにいまニセコリゾート観光協会の知恵を借りながら協議しており、 他市町村の事例も聞きながら制度設計に着手している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
27	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	MICEを一言でラベリングしようとすることは、インバウトや富裕層に対する言葉も全く同じで、どこの自治体も乱暴なラベリングが多いので、ニセコはそれら自治体の先進地であってほしいと思うので、検証のほうも仮設のほうもしっかり考えていただき、そこに対してのセグメントを明確にしたうえで施策を進めていくことは最低限必要と思うので、MICEに限らず何かの言葉を使ったときにその言葉を雑に扱わないで、具体的なターゲットや数字などを想定していただきたい。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
28	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	NPO支援のところにファミサポとあるが、ファミサポの利用者は町内に住んでる方限定なので、これだけを見ると観光とどう関連性があるのかが分かりづらい。	誤解を招く書き方で申し訳ない。町内の観光事業者として働いている方のお子さんを預けるという意味で、ファミサポの運営費への支援として充当しているところである。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

29	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	キッズパークも町民向けなので、もしこの宿泊税が財源になるのであれば、観光客のお子さんも参加する形を取らないと整合性が合わないと思う。	ファミサポと同様の考えで、観光事業者として働いている方への支援として宿泊税を充当して従業員確保の一環につながるのではないかと考えている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
30	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	そういうことであれば、これまで通り観光客を呼び込むことはしなくて問題ないか。	問題ない。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
31	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	宿泊税を何に使えて何に使えないかという話でいくと、宿泊税は観光客に何かしらの形で直接還元されるだけでなはく、例えば買い物がしやすい環境を作るなど、観光客を受け入れているこの地域にも還元されるような施策も考えないと、使途の決定が進んでいかないと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
32	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ファミサポのお話のように、観光客を受け入れる施設の従業員の子供のためであったり、従業員が通うための交通もまた必要な話ではあるが、分け方をもっと明確に考えておかないとまた同じ話が出てくると思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
33	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	商工会の会員もいろんな業種で観光客のためにやっているので、スキー場や大きな宿泊施設だけでなく、小さい宿泊施設等の人たちにも冬の環境整備や夏の環境整備を均等に予算配分していかないと、一か所に予算が集中しているので、もっと広い形で多くの人に、町内全域で全ての事業所に恩恵があるような考え方をして欲しい。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
34	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	先ほどのファミサポの件でいくと、例えば、ニセコ町として町民用の集合宿舎を作ってそこに宿泊税を充当し、充当する理由として宿泊関係者の家族が滞在できるように整備したと答えてしまうと、同じ建前で様々なことに使えてしまい、宿泊税の使途が非常に曖昧になっていくと思う。そのため、ある程度は宿泊税を充当できるのか、どこまでが宿泊税の範囲かを決めていったほうが良いという趣旨の質問だと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
35	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	コンテンツそのものはもっとクロスオーバーし、いろいろな人たちが関係して良いものを作っていくことに対しては全くその通りだと思うが、宿泊税に対する解釈のお話になると、一回切り分けて考えて特定財源をもう少し明確にしたほうが説明しやすいと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
36	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	コンテンツとしては本当に商工会もほかの皆さんもニセコの魅力を合わせて発信していくという考え方では異を唱える人はおそらくいないと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

37	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	あまり広げすぎていくとより分からなくなってしまうので、やりべきものはやるべきだとは思う一方で、みみさんを支援するのであれば、住宅を作るところでも支援いただけるんじゃないかっていう。				
38	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	いまの説明だと宿泊税を充当する理由として弱いと思ってしまったので、住民へのサポートと観光に関わる使途を曖昧にさせないようにガイドラインみたいなものがあると良いと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
39	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	資料２の持続可能観光地域づくりのところで災害対策とあり、これは事業者が観光客の安全対策のためのものと推測するが、具体的にどういう活用をイメージしているのか。	今年度に申請いただいているものとしては、防災対策として蓄電池整備や物品購入があり、そういったものに対して補助していく。来年度以降は、皆さんの意見を踏まえて予算感を検討していきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
40	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	災害対策は観光客だけでなく全町民の問題でもあり、観光地ならでは防災対策があると思うので、防災対策室と商工観光課の予算の切り分けなども明確にしておく必要があると感じた。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
41	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	今年のハロウィンイベントで宿泊税を100万円使っているが、この100万円分の宿泊税を回収するためには、一泊15,000円の場合とすると約3,400人の宿泊客が必要となる。ただ、実際にこのイベントでそれだけの宿泊客を呼べるかというと不可能だと思うし、100万円を使って必ず100万円が返ってくるものでもないので、事業を幅広く展開するのではなく、本当に必要な事業に的を絞って、その事業費を増額していくような使い方をしていただきたい。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
42	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	カーシェア事業の利用実績がニセコ駅231件、町民センターで261件、事業決算額が約730万円とあり、これはもちろん収入が発生すると思うが、売上はどこに入るのか。	売上はタイムズ社に直接入るようになっており、ニセコ町にはお金が入らない。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
43	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	そうすると、ここに記載の事業費は、町民や観光客が利用するためにタイムズ社と契約して車２台を設置するのにかかる事業費ということか。	そうなるが、いまの実績では本格的な事業化が難しいと伺っており、いま充当している交付金も今年度でなくなるため、宿泊税の活用を検討している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
44	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	稼働率はなかなか良いとは思ったが、それに対して町に収入がないことに驚いた。タイムズ社と話して、何らかの形でその収入が還元される方法はないのか。	稼働率は高いように見えるが、1回の利用時間が長くないと収益が生まれず、実際は短時間利用が一定以上あることから、まだまだタイムズ社による自走が難しく、町の手出しがなければ車を置いておけない。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

45	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	公用車を土日開放している町村があると聞いたり、昨年度からライオンアドベンチャーがタクシー事業もスタートしているので、既存のもので町の財政負担とならないような運用や町内事業者が持っている車の利活用なども可能だと思うので、必ずしもタイムズ社に700万円を支払う必要があるのか疑問が生じるところ。また、GOタクシーはかなり定着し、タクシードライバーの収入もかなり良いと聞いているが、バスドライバーや除雪業者の不足も今後補おうとすると出費しか重ならず、UberやDIDIも入ってきているので、タイムズカーもGOタクシーも数年後には自走していくフェーズは必要であり、見直しも検討していくべきではないか。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
46	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	今夏でヒッチハイカーを２回くらい拾ったが、夏のタクシーを減らしすぎているからだと思う。GOタクシーにかなりのお金を注いでいるのであれば、利益が出ない時も回していただかないと、夏の宿泊客は少ないから回さないというのは宿泊税を使っている理屈としては少し成り立たないと思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
47	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ライオンアドベンチャーがレンタカーを始めたとは知らなかったが、逆にその700万円をそういった地域事業者に割り振って、地域事業者が事業を拡充していくこともできるのではないかと思う。	タイムズカーに関しては、シェアリングサービスに対しての国の補助金を活用しているところだが、一方で、域外にお金が流出しているという観点から、地域内ですべて賄えれば一番望ましい形と思っている。また、今年度で国の補助金が終わるため、来年度以降については、別の補助金が使えるのかなど含めて検討していきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
48	第1回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	現在にこっとバスを２台走らせていると思うが、にこっとバスを観光客にも使えるようにすればより有効的だと思うので、さらにもう１台増やすことは可能か。予算の問題もあると思うが、地域交通の話になると意外とにこっとバスが取れないことが多いので、集中する時間帯などで３台目を走らせることができれば観光客にもどんどん使ってもらえるし、夏は先ほどのヒッチハイカーなどの救済にもなると思う。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
49	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi-Fiの導入調査について、費用がかかってると思うが、調査のみで4,000万ぐらいか。	導入する調査と実証で機器を設置するところまで含めてだいたい4,000万円という予算計上をしたが、今年は設置まではせず、設置するかどうかを含めての調査をしている。実際の事業費は1200万円ほどで、現在調査中となっており、どこに必要なのか、それともWi-Fiを望んでいる声があるのかというところも含めて、しっかりと調査をしてから設置に踏み込みたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

50	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi-Fiの調査事業について、このたたき台の中に導入する際の事業費が入ってきても良いと思う。	「Wi-Fi」が独り歩きしてしまうことを懸念して入れなかった。次年度予算としてつけるかどうか、この調査結果を踏まえた上で決定する。 いま考えているのは、バス停に付けるイメージ。バス停に人が待ってる間、バスロケーションシステムと合わせて活用してもらいたいと考えている。 ただ、それもどれだけ費用がかかるかも調査中で、まだ載せられない。 バス停は利用者の数が場所によって違い、東山地区にはものすごい列ができている場所があると聞いている。 Wi-Fiだけではなくて、携帯で4大キャリアの電波の状態が良いとこ悪いところにスポットで Wi-Fi がつけれないかも含めての検討をしてもらっている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
51	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	Wi-Fi の事業について、調査を行う事業者と設置する事業者は別の事業者か。	調査はファイバーゲートさんという会社にお願いしているが、設置はおそらく入札というような形になると思う。金額がある程度の金額になると、入札はいろんな工事ができる会社さんにお声かけして、入札という形が一般的な流れ。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
52	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングについて、ランニングコストが高いということで困っていると思うが、その後どのような話し合いになっているのか。	工事の担当課が、どの範囲にするべきかというところに時間がかかってしまって、それによってそれぞれの工事費用が変わってくるため、まだ発注していないという話を聞いている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
53	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングについて、検討箇所はアンヌプリから降りてくるところの曲がるところか。	ヌックアンヌプリさんのところの一番の急カーブ。 ヌックさんに登って入るところで、車が詰まってしまうと、動けなくなる。降りてくる車はもう滑走して、ミルキーさんのあたりまで滑っていってしまうという状況。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
54	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロードヒーティングについて、ランニングコストの進捗のお話を聞きたい。 また、除雪業者様に話が入っていないと聞いている。 変なところに作られたら除雪できないんだよねっていう話もあった。 除雪業者様にも情報提供しながら場所の選定を支えているのか。	まずランニングコストはフルでやったら1000万くらいと言われてはいたが、実際のところは安くなる方法で今検討しているという話だった。ただ、それは面積が狭くなった場合なのか、その辺も含めて検証中だということで、まだランニングがどれぐらいかというのがわからないところ。 除雪業者さんとの打ち合わせは、都市建設課が除雪の担当であり工事の担当でもあるので、当然話はされるかと思うが、今年はまだ工事に入れていないので打ち合わせもまだしてないのではないかと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

55	第2回	10月14日	その他	事業者様	ロードヒーティングについて、倶知安町は宿泊税をランニングコストで使っている。ひらふ坂のところで。ニセコ町も使ってもいいのではないか。	ランニングコストには宿泊税を使っているが、ランニングコストが既存の3か所と新しく設置予定の箇所を合わせてとても高い金額になる可能性が出てきたので、本当に高くなるのか、どれくらい電気代がかかるのかを調査中。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
56	第2回	10月14日	その他	事業者様	二次交通について、便数を増やすよりは、広域で連携することの方が必要。ニセコ・倶知安をつなぐことは、観光客だけでなく住民にとっても必要になってくるのではないか。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
57	第2回	10月14日	その他	事業者様	二次交通について、人がバスを待っている列は確かに多く、危ないので、税金を使うことに賛成。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
58	第2回	10月14日	その他	事業者様	二次交通について、スカイリゾートシャトルと周遊バスが接続されたというのを初めて知り、スカイリゾートシャトルのお客さんが高橋牧場さんのところまで来てることを知ったところで、あんまりスカイリゾートシャトルの方は目にすることがないので、もっと広報していただけたら、案内できたかなと思っている。	今冬の周遊バスのパンフレットを町のほうで作っており、そこには NPB（ニセコプロモーションボード）が地域の交通を一体に作っているページがある。そこにQRをつけさせていただくという措置をとった。なかなか小さいパンフレットの中で倶知安の路線まで乗せるのは現実的ではなかったが、少し改善している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
59	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	二次交通について、ペンションさんとかのオーナーさんがそれを分かっていれば、お客さんにお伝えできるから、これを広めることから、まず今回はやっていただきたい。	夏の課題として、やはりパンフレット自体も細かなところまで配りきれてなかったという課題があるので、ペンションや飲食店など細かいところまで冬については配りたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
60	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	周遊バスについて、どんなニーズがあるのかわからない。夏に車がないといろいろなところでやりたいことができないようになっていて、自然とレンタカーになる。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
61	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	カーシェアの設置場所はどういう意図を持ってされてるのか。 駅でレンタルしても結局どこかに泊まりに行くと、また返しに来ないといけない。大きなホテルのような宿泊施設、スキー場の中とかに設置した方が利便性というか用途の需要があると思う。	観光客用と町民用で駅と町民センターに置いている。想定ではそれぞれ2台ずつの計4台まで考えていたが、そこまで設置できていない。国の補助金を入れた事業で、実験的にやっている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
62	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	カーシェアの利用割合はどの程度か。職員さんが使ったりとか、町民が使ったりとかすることが多い気がしている。	法人会員は3割ぐらい。町内企業などが法人会員で使われているケースもある。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
63	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	カーシェアの国の補助はいつまでか。	令和８年度まで。来年度から宿泊税の活用も考える。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
64	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	カーシェアについて、タイムズカーは国の補助がないと設置しない考えか。	今のところ採算が取れず、事業化まで踏み込めないと聞いている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
65	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	トゥクトゥクはどんな事業だったか。	観光協会の事業として実施している。役場はPRなどの支援をしている。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

66	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	NPBとの連携強化について、NPB作っているリゾートマップに今はNPBさんの会員さんが掲載されている。10年前は非会員もちょっと地味な感じで載せてくださっていた。その時の地図をちょっとラミネートして大事に使っているが、一応ニセコ町からも宿泊税で負担金を結構出しているようなので、できれば非会員を載せていただけたら嬉しい。		その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
67	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	グリーンシーズンのプロモーションについて、具体的にどのようなことをするのか。	テレビ番組「LOVE HOKKAIDO」や女性誌スイート、旅行誌「旅色」に掲載された。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
68	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ニセコビレッジさんやHANAZONOさんなどもいろいろとイベントをやられてるので、うまく利用しながら、盛り上がりたい。	今回たまたまニセコビレッジのニコニコサマーフェスなどにも周遊バスが向こうも合わせていたので、それで連携はできたのではないかと思っている。ただ、どこで何のイベントをやっているかという周知などをもう少し連携したいと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
69	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	受入環境整備のところのMICE・修学旅行支援は、実際に着地されたお客様の移動内容を支援するということか。引き込むところから外に出て行って、 PR とかにお金を使いますということか。	来ていただいてからの何かしらの支援策や、直接的な支援というのもあると思っているが、来てもらうための働きかけというところにも宿泊税を活用していきたいと思う。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
70	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	ロケツーリズムっていうんですか、要は映画ですとか、撮影地の魅力度としてニセコを売るっていうのは、今も取り組まれているとは思うが、それが起爆剤で、観光客の方が来られたりというのは十分考えられるかなと思う。	今年、ニセコ町内の市街地を使って撮影をしていただいたが、もう少し絡んでPRしたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
71	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	除雪のところで、金額が大幅に増えているが、これは除雪箇所を増やしたのか、それとも財源の振替か。	令和7年度実績については、宿泊税の分しか記載されていないが、事業費としてはもっと大きなものだった。ただ、他の特定財源とか国の補助金とかが入っているので、宿泊税として充填した分が93万円だったというところ。やる箇所としては、昨年と同じ箇所を想定している。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答
72	第2回	10月14日	使途・活用方法	事業者様	交通について、前回確かもっと自動運転だとか、そういう特別区みたいなところに立候補して、運転手さんの問題を解決すると言っていたが、その後の進捗はどうか。	ニセコと倶知安の両町でニセコ観光局と組織があり、メインは新幹線開通後の交通体系という建て付けで、いま話し合いを進めている。 その中で、観光交通に限らず生活交通も含め、自動運転の取組を実際にこの夏にヒラフで実証運行をした。今度は冬に実証運行を倶知安とニセコの市街地でそういったことができないか話を進めており、取り入れたいと考えている。導入にあたってレベルがいくつかあり、まだまだ完全自動化までは行かないまでも、少しずつ進めていきたい。	その場で回答	2026/10/14	商工観光課回答

【入力方法】1行=1質問。実施回・分類・対応区分はセルをクリックしプルダウンから選択できます。黄色セルは開催実績の入力欄、白色セルはQA本体の入力欄です。