

PRESS RELEASE

冬季繁忙期の交通課題解消に向けたタクシー活用『ニセコモデル』 3 年目は合計 19 社 54 台が稼働 最繁忙時は隣接交通圏からも応援隊派遣予定



一般社団法人北海道ハイヤー協会(会長：平島 誉久)、北海道虻田郡倶知安町(町長：文字一志)、北海道虻田郡ニセコ町(町長：田中 健人)、北海道磯谷郡蘭越町(町長：金 秀行)、GO 株式会社(代表取締役社長：中島 宏)は、倶知安町・ニセコ町・蘭越町からなるニセコエリアにおいて、冬季期間・繁忙期の交通課題解決の一手として 2023 年度より『ニセコモデル』を展開しています。今年度は札幌・青森・東京に加え、隣接交通圏事業者の協力のもと、14 社 27 台 63 名の応援隊と地元事業者 5 社 27 台の合計 19 社 54 台が、2025 年 12 月 16 日(火)から 2026 年 3 月 15 日(日)の期間中、ラストワンマイルの足を確保するべく稼働いたします。

｜昨年度は期間中 5 万件以上の乗車を記録、3 年目となる今年度は 19 社 54 台が稼働

ニセコエリアに多くの観光客が集まる冬季期間中、ラストワンマイルの足としてタクシー供給強化を行う『ニセコモデル』は 2023 年度より取り組みを開始し、今年が 3 年目となります。『ニセコモデル』では、タクシーの営業区域外旅客運送と遠隔点呼の仕組みを活用し、他営業圏のタクシー事業者から応援隊を派遣の上、ニセコエリア内発着となる『GO』アプリ注文のみで営業を行います。タクシーの供給強化を行う本取り組みは、2023 年度は 2 万件以上、2024 年度は前年比約 3 倍となる 5 万件以上のご乗車と実績が増加しています。約 9 割がインバウンドで、82 の国と地域のお客様にご利用いただきました。今年度は、応援隊と地元事業者合わせて最大 19 社 54 台が稼働予定です。

｜さらなるマッチング向上に向けて関係各所協力のもと効率営業を目指す

3 年目となる今冬は、例年通り倶知安町・ニセコ町の観光協会や商工会議所、プロモーションボードなどの関係各社や全国ハイヤー・タクシー連合会の協力に加え、一部運行エリアに係る蘭越町も連携協定に参画し、更なる協力体制のもと供給強化を図ります。

昨年協力をいただいた地元事業者、札幌・青森・東京の事業者に加えて、今年は隣接交通圏である岩内余市圏の事業者にも参画いただきます。昨年度、最繁忙となる年末年始や旧正月、特定の曜日や時間帯においての供給力向上が課題であることがわかったため、新たな対策として、ピーク時間帯に岩内余市圏の2社最大7台が、宿泊を伴わない形での応援隊稼働を行います。またこれまでの実績を踏まえ、緊急時対応などで初年度より稼働いただいていた地元タクシー事業者様1社にも、新たにアプリ導入をいただくことができました。『ニセコモデル』稼働期間中は、全体として効率の良い稼働ができるよう、シフト調整や待機場所の工夫なども行ってまいります。

一般社団法人

北海道ハイヤー協会



蘭越町



【それぞれの役割】

- 北海道ハイヤー協会 / 全国ハイヤー・タクシー連合会：運輸局への要請・全体スキーム構築
- 倶知安町 / ニセコ町 / 蘭越町：乗務員宿舍提供やニセコモデル実施における全体進行など
- 倶知安観光協会 / 倶知安商工会議所 / ニセコリゾート観光協会 / ニセコ町商工会 / ニセコプロモーションボード：交通拠点や店舗などでのインバウンドマーケティング協力・乗務員の待機所提供など
- 応援隊参画事業者：ニセコエリアへの車両と乗務員派遣・運行管理
- 地元タクシー事業者：車両稼働・緊急時の初動対応など
- GO 株式会社：システム提供とスキーム構築

【参画予定タクシー事業者】※*は新規事業者、50音順

- ニセコエリア：株式会社アイビーエスリムジン / Niseko International Transport 株式会社 / 株式会社八力タクシー* / 有限会社振内交通 / 有限会社羊蹄ハイヤー
- 隣接交通圏：小樽つばめ交通株式会社(余市支店)* / Niseko International Transport 株式会社(岩内営業所)
- 札幌：興亜第一交通株式会社 / 昭和交通株式会社 / 新雪交通株式会社 / ダイコク交通株式会社 / TAXI NEXT 株式会社 / つばめ自動車株式会社 / 東邦交通株式会社 / はまなす交通株式会社 / 明星自動車株式会社
- 青森：北星交通株式会社 / 成長タクシー株式会社
- 東京：日本交通株式会社

ニセコモデルにおけるタクシーアプリ『GO』概要

- 期間：2025年12月16日(火)から2026年3月15日(日)まで運行予定
- エリア：倶知安町・ニセコ町・蘭越町の一部、乗車地・降車地の両方を対応エリア内で事前指定、詳細はアプリでご確認ください
- 言語：日本語・英語
- 機能：即時注文のみ、事前予約不可
- 決済：GO Pay 決済(クレジットカード・d払い・PayPay)のみ、車内決済不可
- 料金設定：通常運賃に加え地域交通振興料1180円とアプリ手配料100円、通常運賃には冬季割増が有、迎車料金は無
※住民の方はマイナンバーカード等の提示により地域交通振興料免除
- 車両：シエンタやアルファードなど14社27台63名の応援隊と地元事業者5社27台の合計19社54台合計27台 ※一部車両はルーフキャリア付き

タクシーアプリ『GO』概要

- ・アプリ名：GO <https://go.goinc.jp/>
- ・対応エリア：全国47都道府県 <https://go.goinc.jp/area>
- ・アプリ機能：1.タクシーなどの配車(今すぐ呼ぶ/事前確定運賃/AI予約/複数台など)
2.お支払い手段の事前登録による配車時及び車載タブレットでのGO Pay
3.電子領収書発行 ※一部機能は一部地域での提供

- ・ 対応決済 : Visa / Mastercard / JCB / American Express / Diners Club / d 払い / PayPay / Apple Pay
- ・ App Store : <https://itunes.apple.com/jp/app/id1254341709>
- ・ Google Play : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dena.automotive.taxibell>



※車両確定後のキャンセルはおやめください。なお車両到着後はすみやかなご乗車へのご協力をお願いいたします。

※Apple は米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の商標です。 ※App Store および Apple Pay は Apple Inc.のサービスマークです。

※記載されている会社名や商品名等は、各社の商標又は登録商標です。(出願中含む)

※記載されている情報は、発表日時点の内容です。その後予告なしに変更されることがありますので、あらかじめご了承ください。